



COMATEC

news

4 Maailma vuonna 2050

8 Maailma muuttuu
– niin muutumme mekin
Vahdinvaihto VR:llä

6 Pumppumoduulilla vesi
varmemmin yläilmoihin
Bronto Skylift Oy Ab

9 Comateclaiset esittelyssä
Toimitusjohtaja Sami Luhtaanmäki, Oucons Oy

11 Kaivos 2012 -messut



Pääkirjoitus 3

Maailma vuonna 2050 4

Pumppumoduulilla vesi varmemmin
yläilmoihin
– *Bronto Skylift Oy Ab* 6

Maailma muuttuu - niin muutumme
mekin
– *Vahdinvaihto VR:llä* 8

Comateclaiset esittelyssä
– *Toimitusjohtaja Sami Luhtaanmäki, Oucons Oy* 10

Comatec-uutiset
– *Comatec ja Oucons Kaivos 12-messuilla Oulussa*
– *Toimistopäällikkö Matti Tuomela, Hämeenlinna* 11

Pääkirjoitus



Alkuvuotta ovat sävyttäneet Välimeren-maiden holtittomasta taloudenpidosta ja ylivelkaantumisesta kertovat uutiset. Näille uutisille ei näytä tulevan nopeata loppua. Suomi on sitoutunut tiukasti monien kansainvälisten sopimusten myötä EU:n yhteiseen valuuttajärjestelmään ja sen myötä euroon. Eräissä poliittisissa puheenvuoroissa on populistisesti heitetty esiin pyrkimys irtautua eurosta ja ottaa markka uudelleen maksuvälineeksi. Näiden ajatusten esittäjien kannattaisi tarkoin miettiä irtaantumisen seuraamuksia ja huomioida, että kyseinen toimenpide ei poista kansainvälisiä vastuitamme, tuskin edes pienentää niitä.

Suomella on vakaasta ja kurinalaisesta taloudenpidosta johtuen hyvä kolmen A:n luottoluokitus, mutta olisiko näin, jos eurosta luovuttaisiin. Pienen valtion pienen valuutan vakauden säilyttäminen ei ole helppoa, kuten 1990 -laman aikaan nähtiin. Niitä aikoja tuskin kukaan haluaa kokea uudestaan. Kansainvälisen kilpailukykyämme kannalta talouden ja rahapolitiikan vakaus sekä ennakoitavuus ovat

valtteja ajatellen niin vientiteollisuutemme toimintaedellytyksiä kuin kotimaista työllisyyttäkin. On hyvä huomata, että nykyisestä euron matalasta kurssista ja alhaisesta korkotasosta hyödynme itse asiassa aika paljon.

Vienti vetää, joskin hitaammin kuin ennen. Työmarkkinat ovat ainakin toistaiseksi rauhalliset ja kustannustaso ennakoitavissa pitkälti ensi vuoden lopulle. Kotimaassa ei ole tapahtunut mitään sellaista, mikä antaisi aiheen erityisesti huolestua lähitulevaisuuden näkymistä. Eräs huolestuttava ilmiö on kuitenkin nousemassa näköpiiriin. Niin sanottu ”käsillä tehtävä konepajatyö” näyttää enenevässä määrin siirtyvän meitä halvemman kustannustason maihin ja samalla pois Suomesta.

Aulis Asikainen
konsernijohtaja
Comatec Group

Julkaisija

Comatec Group, Kalevantie 7 C,
33100 Tampere, puh. 029 000 2000
www.comatec.fi

Kansikuva: Bronto Skylift Oy Ab

Toteutus ja toimitus

Insinööritoimisto Comatec Oy,
Taina Syrjänen, puh. 044 7548 510,
taina.syrjanen@comatec.fi

Toimittajat:

Heikki Harri
Miikka Riittinen
Taina Syrjänen

Palautteet, tilaukset, peruutukset

Taina Syrjänen, puh. 044 7548 510,
taina.syrjanen@comatec.fi

Maailma vuonna 2050

Tanskalainen fyysikko Niels Bohr totesi aikoinaan ironisesti että ennustaminen on hyvin vaikeaa, erityisesti tulevaisuuden ennustaminen. Silti kaikessa ihmisen toiminnassa joudutaan koko ajan tekemään kauaskantoisiakin päätöksiä perustuen erilaisiin olettamuksiin tulevaisuuden tapahtumista ja kehityskuluista. Ennen kuin talvikauden työt ja maailmantalouden myllerrys vievät meidät mukanaan, on syytä pohtia tulevaisuutta kesälukemiston evästyksellä.

TEKSTI: MIIKKA RIITTINEN

Amerikkalainen maantieteen professori Laurence C. Smith kirjoitti pari vuotta sitten kirjan 'Uusi pohjoinen – Maailma vuonna 2050', josta tuli heti myyntimenestys. Teos antaa ajattelemisen aihetta erityisesti suomalaisessa liike-elämässä toimiville, sillä siinä esitellään tieteellisesti mutta tosielämän anekdooteilla maustettuna se valtava nopeus jolla neljä maailmanlaajuista voimaa tulevat muuttamaan erityisesti pohjoista pallonpuoliskoa seuraavina vuosikymmeninä. Nämä neljä voimaa ovat demografia, luonnonvarojen kysyntä, globalisaatio ja ilmastomuutos. Smith kuvaa näitä voimia erikseen, mutta toteaa myös että ne liittyvät kiinteästi toisiinsa.

Maapallon väliluvuksi vuonna 2050 ennustetaan noin 9,2 miljardia ihmistä. Ihmiskunnan kaupungistumisen merkittävä virstanpylväs ohitettiin vuonna 2008; tuolloin kaupungeissa asuvien ihmisten lukumäärä kasvoi

suuremmaksi kuin maaseudulla asuvien. Tämä tarkoittaa sitä että enemmistö ihmiskunnasta ei voi enää viljellä itse omaa ruokaansa tai saada juomavettä suoraan luonnosta. Ihmiskunnasta on tullut lähes täysin riippuvainen teknologiasta ja kaupankäynnistä. Kaupungistumistrendin ennustetaan jatkuvan edelleen, mikä entisestään lisää erilaisten kulutustavaroiden ja sitä kautta luonnonvarojen kysyntää.

Öljyn, kivihiilen sekä muiden tärkeiden luonnonvarojen riittävyydestä on tehty kautta aikain ennusteita joissa usein maalaillaan kauhukuvia niiden loppumisesta. Professori Smith esittää että sitä mukaa kun luonnonvaroja käytetään yhä enemmän maapallon asukasta kohti, ne eivät varsinaisesti lopu, mutta niiden arvo tulee edelleen nousemaan. Siten yhä vaikeammin saavutettavat mutta mittavat esiintymät esimerkiksi arktisella alueella





muuttuvat kannattaviksi hyödyntää. Ilmaston lämpenemisen myötä uudet arktiset alueet tulevat saavutettaviksi ja uudet kuljetusreitit mahdollisiksi. Tämä edelleen helpottaa luonnonvarojen hyödyntämistä näillä alueilla.

Globalisaatio on muuttanut maailmantalouden yhdeksi suureksi pelikentäksi jossa mikään alue ei voi eristäytyä muista. Vaikka Kiinan ja Intian osuus maailman teollisuustuotannossa on noussut suureksi, mikään yksittäinen maa ei pysty tekemään globalisaatiota koskevia päätöksiä. Smith nostaa merkittävänä toimijoina esiin monikansalliset suuryritykset jotka tekevät päätöksensä esimerkiksi tuotannon sijoituspaikasta tai luonnonvarojen käytöstä puhtaasti liiketaloudellisin perustein.

Vuonna 2050 maapallolla asuu siis entistä enemmän ihmisiä, heistä suurin osa kaupungeissa ja uusista ihmisistä valtaosa syntyy Aasiassa ja Afrikassa. Pohjoisten alueiden väestö tulee myös kasvamaan ilmaston lämpenemisen ja työmahdollisuuksien lisääntymisen johdosta, mutta kasvu keskittyy kaupunkeihin jättäen reuna-alueet entistä autiommiksi. Yleinen elintaso tulee todennäköisesti nousemaan joten luonnonvaroja tarvitaan entistä enemmän ja ilmastomuutos

suurentaa arktisten alueiden merkitystä raaka-aineiden tuotannossa ja kuljetusyhteyksissä.

Vaikka Smithin esittämä kuva vuoden 2050 maailmasta on osin pessimistinen, ei mikään esille tuoduista globaaleista voimista hänen mukaansa ole luonnonlaki eikä niiden aikaansaama kehityskulku väistämätön. Kaikki mainitut neljä voimaa ovat ihmisen hallittavissa, ja niihin voidaan vaikuttaa yhteiskunnallisilla ja henkilökohtaisilla valinnoilla. Kysymys on siitä millaisessa maailmassa haluamme tulevaisuudessa elää.

Suomalainen konepaja- ja telakateollisuus ja sitä kautta myös Comatec on mukana suunnittelemassa ympäristöystävällisempiä työkoneita, junia ja laivoja, tehokkaampia tuotanto- ja energialaitoksia ja aina parempia raaka-aineiden jalostuksessa tarvittavia laitteita. Uskomme että maailman muuttuessa pystymme osaamisellamme hyödyntämään megatrendejä ja osallistumaan kehityksen ohjaamiseen positiiviseen suuntaan.

Lähde: Laurence C. Smith: Uusi pohjoinen: Maailma vuonna 2050.



Pumppumoduulilla vesi varmemmin yläilmoihin

Kun vesi pitää saada palokoh- teeseen maan pinnalta jopa yli sadan metrin korkeuteen, pitää järjestelmän olla tehokas ja varma. Tamperelaisen Bronto Skyliftin nostolavoilla tällainen tilanne tulee eteen tämän tästä, sillä juuri korkeuksiin ylettä- miseksi laitteet valmistetaan. Erikokoisia nostolavoja Bronto on valmistanut jo vuodesta 1972 lähtien ja toimittanut niitä noin 130 maahan pitkälti yli 6000 kpl. Ei ihme, että yritys on omalla alallaan maailman johtava laitetoimittaja.

TEKSTI: HEIKKI HARRI

Vuonna 1995 Bronto Skylift siirtyi yhdysvaltalaisen Federal Signal Corporationin omistukseen. Suomen toimintojen lisäksi Brontolla on tytäryhtiöt Ruotsissa, Saksassa ja Sveitsissä. Tätä nykyä yrityksen valmistusohjelmaan kuuluu noin 50 mallia, joiden nostokorkeudet ovat 23 metristä aina 112 metriin. Pääasiakkaita ovat palo- ja pelastuslaitokset sekä laitevuokraajat.

Bronton osaaminen on maailmankuulua, mutta aina on varaa parantaa ja tehostaa toimintaa.

– Moniin palolaitoksille toimitettaviin nostolava-autoihin tilataan vesipumppu, jolla varmistetaan, että vesi nousee nostolavan tarjoamalle korkeudelle. Aikaisemmin kokosimme pumpun suoraan alustalle muun asennustyön yhteydessä, mutta sitten

totesimme, että tuotakin työvaihetta voisi tehostaa, toteaa suunnittelu- ja hankintajohtaja **Jorma Pispala**.

Tehostettua toimintaa

– Jo 15 vuoden ajan Bronto on ajoittain käyttänyt Insinööritoimisto Comatecia erilaisiin suunnittelutöihin, joten kutsuimme heidän edustajansa paikalle keskustelemaan vesipumppumoduulin suunnittelemisesta, Pispala kertoo.

Niinpä sitten viime vuoden lokakuussa pantiin liikkeelle hanke, joka on osoittautunut toimivaksi ja tehokkaaksi. Bronto Skylift ja Comatec ovat yhteistyössä suunnitelleet vesipumppumoduulin, joka sellaisenaan voidaan asentaa suoraan useimpiin autokorimalleihin. Comatecin puoles-

Veden siirtäminen maanpinnan tasolta korkealle yläilmoihin vaatii pumppuyksiköltä korkeaa laatua ja kestävyyttä.



Kuvassa pumppumoduulin vieressä suunnittelutiimiin osallistuneet vasemmalta oikealle Lassi Hietala, Pasi Näse, Toni Mäkinen, Jarmo Kokkola ja Jorma Pispala.



ta projektivastaavana on suunnittelija **Pasi Näse**.

– Automerkillä ja -mallista riippuen joudumme tekemään yksilöllistä sovitustyötä, mutta kokonaisuudessaan moduuli on tehostanut toimintaamme todella tuntuvasti, Pispala sanoo.

– Kun pumppu koottiin muun asennuksen yhteydessä, siihen saattoi kulua aikaa jopa neljä viikkoa. Kun moduuli nyt laitetaan paikalleen yhtenä osana, tarvittava aika on supistunut 1-2 päivään. Yhden auton varustaminen kestää muutamasta viikosta jopa kolmeen kuukauteen saakka, ja tietenkin moduuli osaltaan nopeuttaa asennustyön läpimenoa, Jorma Pispala mainitsee ja lisää, että pumpuilla varustettujen autojen tilaukset ovat lisääntyneet merkittävästi.

– Joskus aikaisemmin vesipumppu tilattiin mahdollisesti vain pariin autoon

vuodessa, mutta nyt niitä menee jopa useita kymmeniä vuodessa.

Kovaa painetta

Veden siirtäminen maanpinnan tasolta korkealle yläilmoihin vaatii pumppuyksiköltä korkeaa laatua ja kestävyyttä. Nyrkkisääntönä on, että jokainen kymmenen metriä tarvitsee yhden barin paineen. Sadassa metrisä painetarve on siis jo 10 baria, mutta sekään ei riitä, koska silloin vesi vain noruu suuttimesta. Sadassa metrissä tulipalon sammuttamiseen tarvittava oikea paine on vähintään 15 baria. Silloin suutinpaine on 4-5 baria, millä saavutetaan tarvittava suihkutusteho.

– On selvää, että tuollaisissa paineissa kaikkien komponenttien on oltava mahdollisimman laadukkaita sekä kaiken työn tarkkaa laatutyötä, Jorma Pispala korostaa. Brontolla laatutyö on aina korostunut.

– Nyt tämän pumppumoduulikonseptin myötä voimme valmistaa moduuleja varastoon, mikä auttaa myös laatutason ylläpitämisessä. Koska moduulit ovat keskenään samanlaisia, ne voidaan koota erikseen omassa aikataulussaan, hän toteaa.

– Yhteistyö Bronton kanssa on ollut haastavaa mutta antoisaa. Työn suoritus on ollut saumatonta tiimityötä, jossa täytyy suhteellisen tiiviisti käydä katsomassa verstaalla työn tuloksia. Monesti myös alustarakenteiden ja komponenttien mitat vaihtelevat, joten on pyrittävä sellaisiin konstruktiioihin, jotka sopivat hyvin erilaisiin komponentteihin ja autoihin. Tiivis kommunikaatio muiden mukana olevien projektihenkilöiden kanssa on ensiarvoisen tärkeää, kertoo suunnittelupääällikkö **Arto Timperi** Comateciltä.

Maailma muuttuu - niin muutumme mekin



Tapio Rannalla on eläkkeelle jäädessään takana yli 30 vuotta työtä. Niistä 11 vuotta hän työskenteli VR:lle. Suunnittelupäällikkö Hannu Parviainen ojentaa kuvassa Tapsalle henkilökunnan lahjan.

Comatecin vanhempi suunnittelija Tapio Ranta on ollut vuosia komennuksella VR teknologialla Hyvinkäällä. Hänen jäädessään eläkkeelle Comatecin VR-insinöörinä jatkaa uusi vastavalmistunut insinööri Jenny Lotta. Comatecin VR:n yhteishenkilö vaihtuu ja nuorenee, mutta työt jatkuvat entiseen malliin. Maailma muuttuu ja me muutumme sen mukana.

TEKSTI: TAINA SYRJÄNEN

– Nyt eläkkeelle siirtyvän Tapio Rantan työura on kestänyt yli 30 vuotta. Se on pidempi aika kuin 26-vuotiaan Comatecin historia. Tapio on todellinen monialaosaaja, sanoo suunnittelupäällikkö **Hannu Parviainen**.

– Tapsa on tehnyt kaikilla mahdollisilla nimikkeillä töitä. Comatecissa asiakasprojekteja eri asiakasyrityksille on kertynyt lukuisia. VR:lle hän on tehnyt vaunuprojekteja eri yhteyksissä jo 80-luvulta lähtien. VR:llä hän on ollut

vakituisena henkilönä komennuksella vuodesta 2007 lähtien.

– Työ on ollut sekä yksilö- että tiimityötä. Parhaimmillaan hän on ollut ryhmäpäällikkönä 30 henkilön tiimille. Luonteeltaan rauhalliselle ja luonnossa viihtyvälle Tapiolle on kertynyt valtavasti kokemusta näiden vuosien aikana, toteaa Hannu.

Tapio Ranta on tehnyt VR:lle hommia yhteensä 11 vuotta. 80-luvulla oli ensimmäinen tapaaminen Comatecin toimitusjohtajan kanssa, jolloin Tapio meni VR:lle kehoitteella: ”Nämä pitää hoitaa kunnolla, että homma jatkuisi.” Homma jatkui silloin 5 vuotta. Tapio on tehnyt tosin paljon muutakin kuin junasuunnittelua. Hänen kokemuksensa on laaja-alaista.

– VR:n hommista on vain positiivista sanottavaa. Työilmapiiri on ollut aina erinomainen. Henki on ollut sellainen, että toista on autettu – juoksutytöstä johtajaan titteleitä tuijottamatta. Ratkaisut etsitään aina yhdessä. Tiimityö on VR:llä toiminut, sanoo Tapio.

Tapio työskenteli VR:llä alkuvuosina tavaravaunujen puolella ja loppuaika-

na matkustajavaunujen ja vetureiden parissa. Viimeksi kohteena olivat Intercity-junan ravintolavaunut.

– Vaunuun suunniteltiin itsepalvelutiski. Nykypäivän kännykät ja tietokoneet, joiden pitää toimia vaunuissa, asettavat mekaniikkasuunnittelulle yllättävän ison haasteen matkustajavaunuissa. Elektronisille laitteille pitää suunnitella toimivat kotelot. Nuori seuraajani, Jenny Lotta, jatkaa-kin näissä hommissa, Tapio toteaa.

Aktiivisella Tapiolla riittää tekemistä eläkkeelläkin. Hän on jo kaksi vuotta kuulunut neljän hengen porukkaan, joka kirjoittaa hänen kotipaikkansa Rajamäen historiikkaa. Tapio on muun muassa lukenut viinatehtaan asiakaslehtiä 60 vuoden ajalta. Tapio on Nurmijärvisen puheenjohtaja ja harrastaa lisäksi mökkeilyn ohessa kulttuurua.

– Kaustisille on tarkoitus mennä kuuntelemaan kansanmusiikkia ja mökillä riittää aina jotain pientä puuhaa. Eläkkeellähän ne kiireet vasta alkavatkin, Tapio toteaa.

Nuorempi suunnittelija, insinööri (AMK), Jenny Lotta jatkaa Tapion viitoittamaa tietä VR:llä. Hän on juuri valmistunut kone- ja tuotantotekniikan linjalta, jossa hän erikoistui tuotesuunnitteluun. Valmistumisen kynnyksellä hän haki Comatecista mekaniikkasuunnittelijan paikkaa. Samaan aikaan VR tarvitsi suunnittelijaa ja toivoi nimenomaan nuorta suunnittelijaa.

– Nuori suunnittelija tuo ”vanhaan” taloon kaivattavaa muutosta, hän kyseenalaistaa helposti vanhoja tapoja. Lisäksi tieto esimerkiksi niinkin yksinkertaisesta asiasta kuten piirustusmerkinnöistä voi olla vanhentunut, koska harvemmin tulee seurailtua kyseessä olevia standardeja. Opinnot juuri päättäneellä ne tiedot ovat kohdillaan, sanoo suunnittelupäällikkö **Kari Hakuli** VR:ltä.

Jenny on itse huomannut, että vastavalmistuneena hänellä on paljon uusinta tietoa, kun kehitys on tuonut

mukanaan paljon uutta tekniikkaa.

– On hienoa tuoda tätä uutta oppia työhön, mutta on ollut ihan yhtä hienoa oppia vanhojakin menetelmiä kokeneilta työkavereilta. Tiedon siirto on ollut molemminpuolista, Jenny sanoo.

Jenny oikeastaan jatkoi siitä, mihin Tapsa lopetti. Tapsalla on valtavasti kokemusta. Jennyn työelämä on vasta alussa ja kokemusta alkaa kertyä pikkuhiljaa. Ikäerosta ja kokemustautasta huolimatta molempia yhdistää kiinnostus junia kohtaan.

– Katselen matkustaessani junia nykyään ihan eri silmin, kertoo Jenny.

Jennykin viihtyy hyvin VR:llä. Hän on Tapsan kanssa samaa mieltä työpaikan hengestä.

– Minut otettiin hienosti vastaan. On hyvä tunne saada tehdä heti valmistuttua oman alan hommia, sanoo Jenny.

– Nuorena naisena en koe saaneeni mitään erityiskohtelua, Jenny toteaa.

– Kahvipöytäkeskustelu on todennäköisesti hieman siistimpää naisseurassa, jatkaa Tapsa.

– Ihan heti en ole joutunut tekemään kaikkein vaikeimpia hommia, mikä on ymmärrettävää. Osaamista ei kuitenkaan missään nimessä täällä aliarvioida. Tiedän, että on tulossa haasteita, jotka olen valmis ottamaan vastaan, Jenny sanoo.

Kari Hakuli toteaa, että pitkäaikainen yhteistyösuhde on hyödyllistä molemmille osapuolille, kun oppii toisten tavat. Jatkuvasti vaihtuvissa tekijöissä on ikään kuin jatkuva perehdytyskausi menossa.

– Meillä on ollut hieno mahdollisuus olla todistamassa pitkän uran tehneen suunnittelijan sekä uransa alussa olevan suunnittelijan siirtymistä uuteen vaiheeseen elämässään, sanoo Kari Hakuli.

Tapsa ja Jenny suorittivat symbolisen vahdinvaihdon.



Oucons Oy – Sami Luhtaanmäki

Oucons Oy:n uusi toimitusjohtaja Sami Luhtaanmäki aloitti 1.8. työskentelynsä konsernissa. Hänen vahvuutensa on laaja-alaisessa kokemuksessa erilaisista toimintaympäristöistä ja siinä, että hän pyrkii näkemään asiat useasta näkökulmasta. Niin tekniikka kuin talouskin kiinnostavat häntä kuten myös yhteisiin asioihin vaikuttaminen.

Sami Luhtaanmäki

Toimitusjohtaja Oucons Oy

Sami Luhtaanmäki on toiminut Oucons Oy:n toimitusjohtajana 1.8.2012 alkaen. Hän vastaa tehtävässään kaikesta Ouconsin toiminnasta.

- Tässä tehtävässä suurimmat haasteet ovat liiketoiminnan kasvu-uran kehittämisessä; asiakkaiden haasteisiin vastaaminen, henkilöstön hyvinvointi muutoksessa, uusien toimintilojen löytäminen ja rekrytointien onnistuminen, Sami sanoo.
- Tehtäviini kuuluvat sekä ne tuhatnet pienet asiat että suurien linjojen luonti ja kurssissa pysyminen.
- Hakeuduin Oucons Oy:lle töihin, koska näin mahdollisuuden kehittää ammattitaitoani suuntaan, johon olen pitkään halunnut edetä. Uskon että pystyn tuomaan Ouconsille tuoreita tuulia, Sami kertoo.
- Vahvuutenani näen sen, että minulla on laaja-alainen kokemus erilaisista toimintaympäristöistä ja pyrin näkemään asiat myös vastapuolen näkökulmasta.
- Olen aina ollut kiinnostunut tekniikasta ja taloudesta, joita pääsen nyt kehittämään yhdessä kohti tuloksellista tulevaisuutta.

Sami on aikaisemmin toiminut yhteensä 9 vuotta projektipäällikkönä, joista viimeisimmät 6 vuotta tuulivoiman parissa Pekkaniskalla ja Winwindillä. Sitä ennen hän toimi elektroniikkateollisuudessa tuotekehitysprojekteissa projektipäällikkönä. Uransa hän aloitti Nokia Networksillä,

jossa hän toimi diplomityönsä jälkeen hankintatehtävissä tukiasemaprojekteissa.

- Minut on otettu mahtavasti vastaan sekä Ouconsilla että Comatec-konsernissa! On hienoa työskennellä näin upeiden ihmisten kanssa, toteaa Sami.
- Comatecissa ammattitaitoiset ihmiset ja henkilöstön hyvinvoinnin jatkuva kehittäminen ovat tehneet minuun suuren vaikutuksen. Ouconsilla on huikea kokemuspääoma kuljetinjärjestelmien suunnittelusta sekä alan tulevaisuuden tekijät samassa paketissa. Oucons osaa!
- Sami asuu pohjoispohjalaisessa maalaismaisemassa Kiimingissä Oulun kupeessa vaimonsa ja 9- ja 6-vuotiaiden tyttäriensä kanssa. Hän on kunnanvaltuutettuna Kiimingissä ja pyrkii myös Oulun valtuustoon seuraavalle kaudelle syksyn kunnallisvaaleissa. Kuntoaan Sami hoitaa juosten ja salilla käyden.
- Moottoripyöräily kuuluu kesäisin perheemme yhteisiin harrastuksiin, Sami kertoo.



Comatec ja Oucons Kaivos 12 -messuilla Oulussa

Osallistuimme toukokuun lopulla järjestetyille Kaivos 12-messuille Oulussa. Samaan aikaan Ouluhallissa järjestettiin myös Kunnossapito 12, Sopimusvalmistus 12 sekä Norrkama 2012 -messut. Kaivosteollisuutta, teollisuuden kunnossapitoa, alihankintapalveluja sekä automaattioratkaisuja esitellyt tapahtuma keräsi Ouluun alan toimijat, vaikuttajat ja teollisuuden edustajat. Kaikkiaan messuihin tutustui lähes 4 400 henkilöä. Loppuunmyydyillä messuilla oli 317 näytteilleasettajaa. Valtakunnallista mediahuomiota keräsivät messujen yhteydessä järjestetyt kaivosteollisuuden ja teollisuuden kilpailukyvyn paneelikeskustelut Talvivaaran Pekka Perän ja ympäristöministeriön Hannele Pokan johdolla.

Comatecin osastolla pääosassa oli uusimman konserniyrityksemme Oucons Oy:n osaaminen. Yrityksellä on lähes 30 vuoden kokemus kone- ja prosessisuunnittelusta. Oucons tarjoaa koneteknisiä suunnittelupalveluja teollisuudelle, erikoisalueena materiaalinkäsittelylaitteet; kuljettimet, syöttimet, silot ja purkaimet sekä erilaiset teräsrakenteet ja teollisuuden kunnossapitoon liittyvä konetekninen suunnittelu.

Oucons Oy täydentää Comatec-konsernin osaamista ja lisää resursseja massatavarajärjestelmien suunnittelussa ja projektinhoidossa kautta koko asiakaskunnan ja erityisesti Pohjois-Suomen alueella toimivien asiakasyritysten suuntaan. Comatec-konsernin jäsenenä Oucons Oy pystyy tarjoamaan asiakkailleen koko konsernin osaamista ja asiantuntijapalveluita.

Ouluhallin messutapahtuma oli vilkas ja kävimme kaivosalan tilanteesta, tulevaisuudesta sekä Comatec-konsernin kaivannaistoimialan osaamisesta monia mielenkiintoisia keskusteluja nykyisten ja tulevien asiakkaidemme kanssa.



Insinööri Matti Tuomela

on aloittanut toimistopäällikkönä 1.8.2012 Hämeenlinnan toimistolla. Hän vastaa toimiston operatiivisesta johtamisesta, toiminnan suunnittelusta ja kehittämisestä sekä asiakkuuksista.

Comatec-konsernin toimipaikat:

TAMPERE

Insinööritoimisto Comatec Oy

Kalevantie 7 C, 33100 TAMPERE

Puh. 029 000 2000, fax 029 000 2001

Rantotek Oy

Kalevantie 7 C, 33100 TAMPERE

Puh. 029 000 2090, fax 029 000 2091

VANTAA

Myyrmäentie 2B (5. krs), 01600 VANTAA

Puh. 029 000 2020, fax 029 000 2021

JÄRVENPÄÄ

Sibeliuksenkatu 18, 04400 JÄRVENPÄÄ

Puh. 0400 675 778

LAHTI

Askonkatu 10, 15100 LAHTI

Puh. 029 000 2030, fax 029 000 2031

TURKU

Hiidenkatu 7, 20360 TURKU

Puh. 029 000 2040, fax 029 000 2041

HÄMEENLINNA

Teknologiakeskus Innopark,

Terminaalitie 10, 13430 HÄMEENLINNA

Puh. 029 000 2050, fax 029 000 2051

JOENSUU

Hiiskoskentie 9, 80100 JOENSUU

Puh. 029 000 2060

IMATRA

Insinööritoimisto Metso Oy

Vuoksenniskantie 97, 55800 IMATRA

Puh. 029 000 2070, fax 029 000 2071

LAPPEENRANTA

Insinööritoimisto Metso Oy

Leijerintie 3, 53500 LAPPEENRANTA

Puh. 029 000 2070, fax 029 000 2071

VARKAUS

Rantotek Oy

Wredenkatu 2, 78250 VARKAUS

Puh. 029 000 2090, fax 029 000 2091

OULU

Oucons Oy

Tyrnäväntie 14, 90400 OULU

Puh. 08 534 2500, fax 08 834 2550

TALLINNA

Comatec Estonia OÜ

Laki 12, 10621 TALLINN, ESTONIA

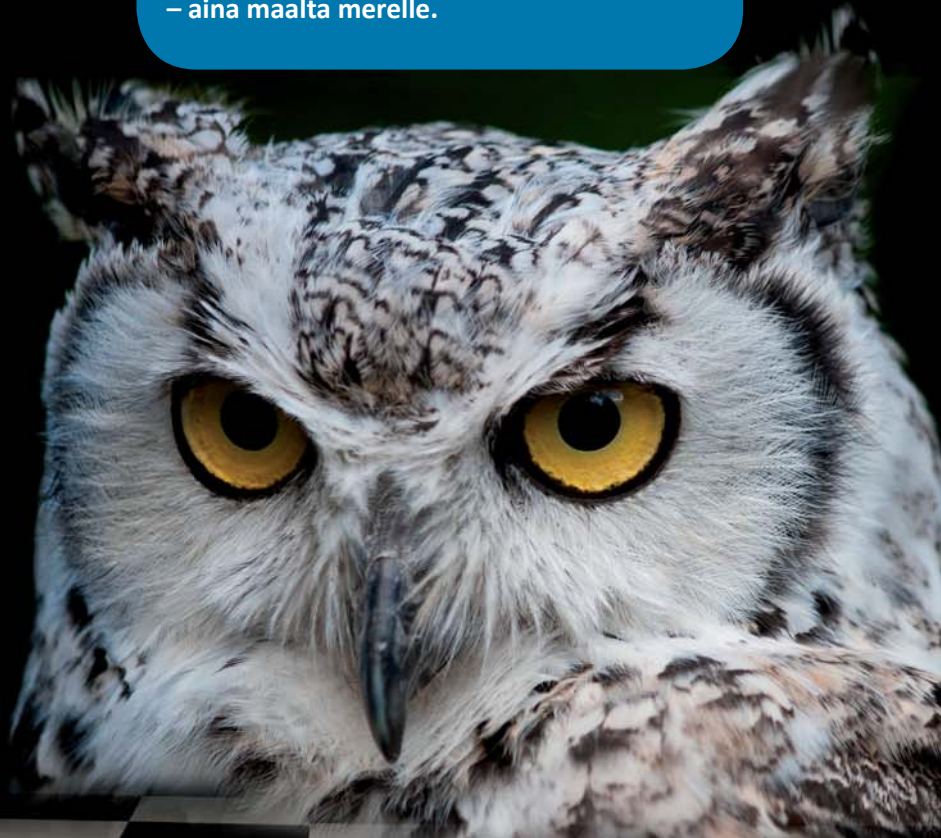
Puh. +372 5685 0845

Tarkemmat yhteystiedot:

www.comatec.fi

Ajatuksen voima suunnitteluun

Mekaniikka-, automaatio- ja
sähkösuunnittelu sekä projektinhallinta ovat
Comatecin osaamista parhaimmillaan.
Osaamisemme kattaa liikkuvat työkoneet,
tuotantolaitokset, kattilalaitokset ja
liikennevälineet
– aina maalta merelle.



2012

ALIHANKINTA
SUBCONTRACTING FAIR • FINLAND

Osallistumme Alihankinta 2012 -messuille.

Tervetuloa osastollemme C150!

RATKAISUT. PROJEKTIT. TEKIJÄT.

AJATUKSEN VOIMA SUUNNITTELUUN