



COMATEC

news

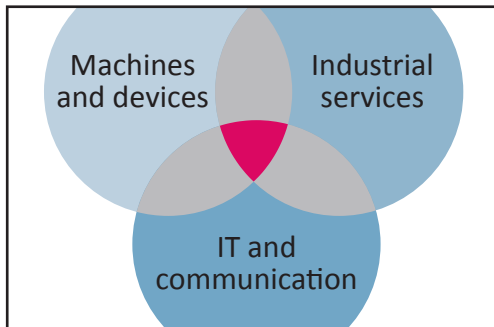


4 Sähköä aaltovoimalla
– *tulevaisuuden energianlähde*

7 Saksan vientiverkosto
– Semic Group

8 Esittelyssä Ville Mehto

9 Jani Moision vuosi Englannissa



Pääkirjoitus

3

Sähköä aaltovoimalla
– *tulevaisuuden energianlähde*

4

Saksan vientirengas – Semic Group

7

Esittelyssä Ville Mehto

8

Jani Moision vuosi Englannissa

9

Comatec-uutiset

10

Pääkirjoitus

Usko talouden elpymiseen koetuksella



Kokonaiskuva kansainvälisen talouden lähiajan odotuksista on sängen epäselvä.

EU:n piirissä pyritään etsimään eväitä pahenevan työllisyysilanteen kohentamiseksi sekä vahvistamaan yritysten investointimahdollisuuksia. Tästä tuoreimpana esimerkkinä Euroopan keskuspankin korkopäätökset, joilla halutaan työntää taloudellista toimeliaisuutta vauhtiin.

Aasian ja Yhdysvaltojen talouden orastava kasvu huomioiden talouselämässä voidaan odottaa myös myönteisiä virtauksia lähitulevaisuudessa. Näin ainakin sopii toivoa, jotta Eurooppaa pitkään vaivannut investointilama saadaan päättymään. Suomessa kuluva vuosi on jo viides peräkkäinen vuosi, kun yritysten yhteenlasketut poistot ovat olleet suuremmat kuin tehdyt investoinnit.

Suomesta on pikkuhiljaa rakentunut kallis ja byrokraattinen hallinnointiyhteiskunta. Työn tuottavuus ja yritysten kilpailukyky kärsivät, kun verovaroin ylläpidetyn hyvinvointiyhteiskunnan kustannuksia ei pystytäkään pitämään kurissa. Uudistumista edellyttävän työelämän näkökulmasta virkamiesvetoinen holhouspolitiikka osaltaan jarruttaa yhteiskunnan kehitystä.

Esimerkiksi kaava- tai ympäristöasioista voisi karrikoiden todeta, että lähes kuka tahansa voi valittaa lähes mistä tahansa asiasta ilman minkäänlaista sanktiota tai kunnon perustetta. Valitusajat ovat pitkiä ja käsittely eri oikeusasteissa voi helposti viedä vuosia.

Valituksen tekijöille tulisi määrätä käsittelymaksu valituksen jättämisen yhteydessä, jonka he voisivat saada takaisin, jos valitus tulee hyväksytyä.

Valitusajat tulisi myös puolittaa nykyisestä. Näin saataisiin talouselämän toimintaan hieman enemmän dynamiikkaa.

Talvivaaran kipsilakka-altaan vahingosta on jo kulunut sen verran aikaa, että kaivannaisteollisuuden toimenpidelupalistalle voisi jo saada uusia merkintöjä.

Ensimmäinen sellainen tulikin viime kesänä, kun Kevitsa sai korottaa tuotantomääriään. Koko kaivannaisteollisuutta ei tule rangaista ikuisesti yhden vahingon vuoksi. On hyvä muistaa, että kaivannaisteollisuuden työllistävä vaikutus koko tuotannon ravintoketjussa on merkittävä.

Suomi on kansainvälisesti katsottuna pieni toimija, joka ei voi liiemmin ylpeillä luonnonvaroillaan. Menestyminen markkinoilla edellyttää erikoistumista ja jatkuvaa panostusta osaamiseen sekä kykyyn toimia ketterästi. Historia osoittaa, että meiltä löytyy luovuutta ja innovaatiokykyä. Tähän tarvitaan viisautta ja tahtoa!

Hyvinvointiyhteiskunnan nimiin vannovien poliitikkojen tärkein tehtävä onkin varmistaa suomalaisen työn kilpailukyky globaaleilla markkinoilla. Se edellyttää muun muassa verojärjestelmän säätämistä työn tekemistä ja työn teettämistä sekä yrittäjyyttä kannustavaksi. Tähän tarvitaan tahdon lisäksi näkemysellisyyttä ja todellista johtajuutta!

Hyvää syksyä kaikille.

Aulis Asikainen
Konsernijohtaja, HHJ
Comatec Group

Julkaisija

Comatec Group, Kalevantie 7 C,
33100 Tampere, puh. 029 000 2000
www.comatec.fi

Kansikuva: AW-Energy Oy

Toteutus ja toimitus

Insinööritoimisto Comatec Oy,
Taina Syrjänen, puh. 040 593 1259,
taina.syrjanen@comatec.fi

Toimittaja:

Taina Syrjänen
Heikki Harri

Palautteet, tilaukset, peruutukset

Taina Syrjänen, puh. 040 593 1259,
taina.syrjanen@comatec.fi

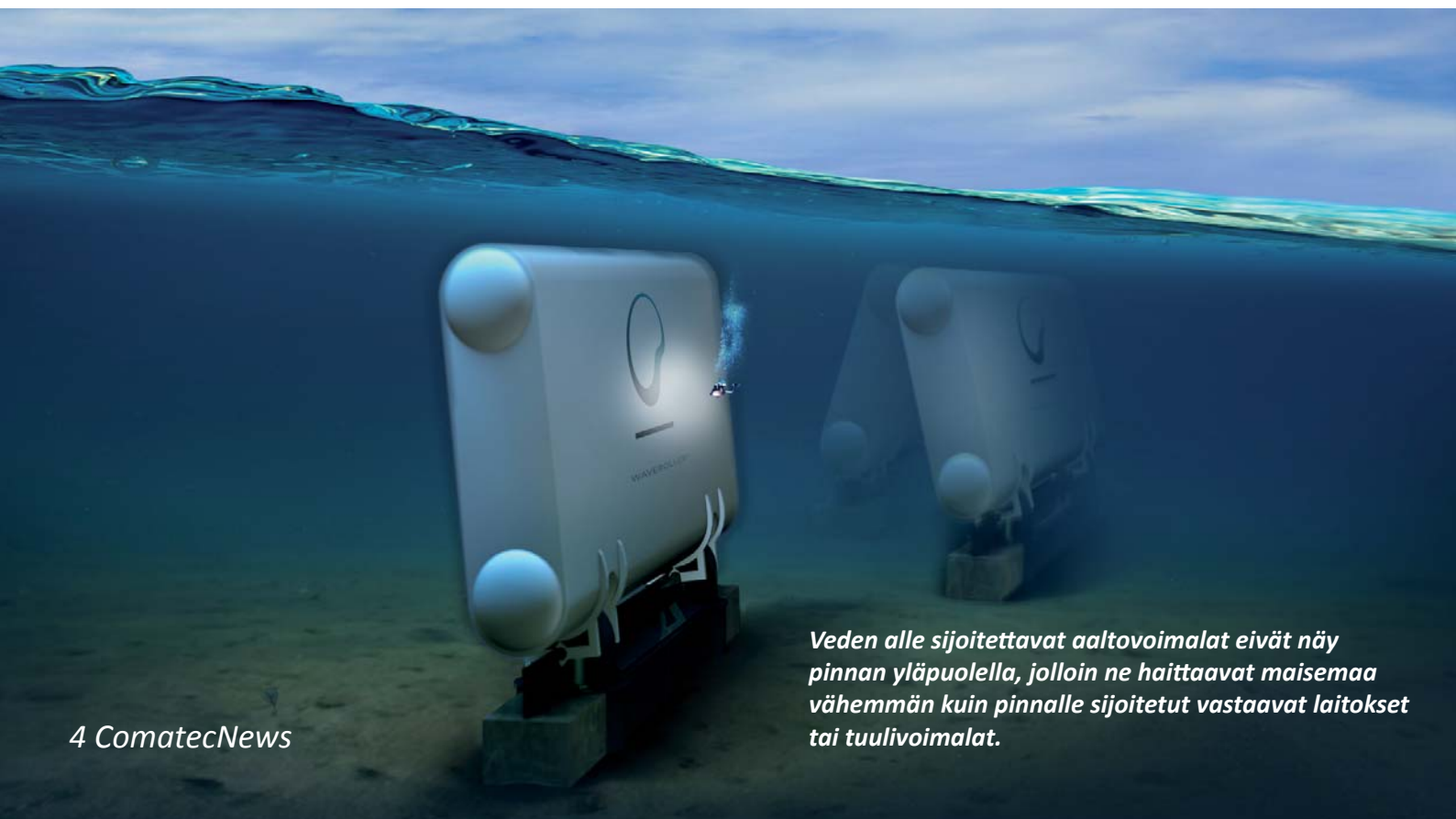
Tulevaisuuden energianlähde

Sähköä aaltovoimalla



Maailman meret aaltoilevat koko ajan. Aaltoihin keskittyy paljon energiaa ja aaltovoiman hyödyntäminen sähkön tuottamiseksi on jo melkein oikeaa liiketoimintaa. Erilaisia hankkeita on maailmalla useita, mutta pisimmälle niissä on edistynyt suomalainen AW-Energy Oy, jolla maailman ainoana aaltovoimayrityksenä on kolmannen osapuolen (DNV GL) verifioimat testitulokset Portugalissa sijaitsevasta koelaitoksesta. Comatecin liikkeenhallintaryhmä toimii kiinteästi osana tätä kehitystyötä. Asiantuntijat ovat laskeneet, että merien aaltovoimalla voitaisiin kattaa 70 prosenttia maapallon nykyisestä energiantarpeesta. Valtamerten rannikoilla on paljon sopivia kohdealueita, joissa on jo aaltovoimalan tarvitsema infrastruktuuri.

TEKSTI: HEIKKI HARRI



Veden alle sijoitettavat aaltovoimalat eivät näy pinnan yläpuolella, jolloin ne häittaavat maisemaa vähemmän kuin pinnalle sijoitetut vastaavat laitokset tai tuulivoimalat.

– Tuohon 70 prosenttiin ei varmaan-
kaan koskaan päästä, mutta nollan ja
70 prosentin välillä on paljon tilaa ja
mahdollisuuksia, sanoo **Jussi Åker-
berg**, AW-Energyn kehityspäällikkö.

– Meidän testi- ja demonstraatiolai-
toksemme asennettiin paikalleen Por-
tugalin rannikolle ensimmäisen kerran
kesällä 2012. Teknologia on toiminut
odotusten mukaisesti ja sähköä on
saatu tuotettua verkkoon.

– Hankkeessa ollaan kyllä edelleen
esikaupallisella asteella. Ensimmäiset
kaupalliset hankkeet lähtevät näillä
näkymin käyntiin vuoden 2016 aikana,
kertovat Jussi Åkerberg ja pääsuunnit-
telija **Sami Pasanen**.

Fortum kiinnostunut aaltovoimasta

Yksi uusiutuvan energian käytössä ja
nyttämmin myös aaltovoiman tutki-
muksessa ja kehittämisessä mukana
oleva yritys on Fortum. Syyskuussa
2013 Fortum, ranskalainen meriteolli-
suusalan suuryritys DCNS ja AW-Ener-
gy allekirjoittivat yhteistyösopimuk-
sen, johon kuuluu 1,5 MW:n koehanke
Bretagnen rannikolla Ranskassa. Hank-
keen tekniseksi ratkaisuksi valittiin
AW-Energyn kehittämä ja patentoima
WaveRoller-teknologia.

– Bretagneen tuleva koehanke on
eurooppalainen liitto, jossa kohtaavat
paras suomalainen ja ranskalainen
uusiutuvan energian osaaminen. Tässä
hankkeessa yhdistyvät Fortumin osaa-
minen hiilidioksidittomassa sähkön-
tuotannossa, DCNS:n merienergian
teollinen osaaminen ja AW-Energyn
teknologiaratkaisu, korostaa Fortu-
min Power-divisioonan johtaja **Matti
Ruotsala**.

AW-Energy Oy:n toimitusjohtaja **John
Liljelund** puolestaan toteaa, että
sopimus on tärkeä askel WaveRoller-
teknologian kaupallistamisessa.
AW-Energy pystyy nyt hyödyntämään
ranskalaista erikoisosaamista veden-
alaisessa insinöörityössä sekä Fortu-
min tietotaitoa uusiutuvien energia-
muotojen hyödyntämisessä.

*Vasemmalta pääsuunnittelija Sami Pasanen ja
kehityspäällikkö Jussi Åkerberg AW-Energyn
testaustilan edessä.*



Suomalaista tietotaitoa maailman huipulla

AW-Energy Oy on vuonna 2002 perus-
tettu yksityinen suomalainen yritys,
jonka omistajiin kuuluvat muun muas-
sa Aura Capital Oy, Fortum Oyj, John
Nurminen Oy ja Sitra. Taustavoimiensa
tuella yhtiö on kehittänyt aaltovoima-
teknologiaansa yli kymmenen vuotta.
Yrityksen palveluksessa on noin 15
vakinaista työntekijää, minkä lisäksi se
käyttää alihankinnassa suunnittelijoita
ja laitevalmistajia.

Yrityksen kehittämä WaveRoller on
meren pohjassa lähellä rantaa toi-
miva aaltovoimala. Siinä vedenalai-
nen edestakainen aaltoliike liikuttaa
tehotuotantojärjestelmään liitettyä,
pohjaan saranoitua siipilevyä. Säh-
köä tuotetaan laitteessa sijaitsevalla
generaattorilla, josta se johdetaan
kaapelia pitkin rantaan. Prosessi on
täysin päästötön. Teknologia on koko-
naisuudessaan niin suomalaista kuin
olla voi ja aivan varmasti maailman
huipputasoa.

– Portugalissa sijaitseva laite on me-
ren rannasta noin 800 metrin päässä
ja noin 10 metrin syvyydessä. Paikka
valikoitui sen vuoksi, että siinä on
voimakas tyrskyalue, jonka ansiosta
veden alla vallitsee voimakas edes-

takainen liike. Laitteessa on kolme
100 kW:n tuotantoyksikköä, joissa
kussakin on 8 x 12 metrin suuruinen
siipilevy. Laitteesta menee merikaapeli
rantaan, jossa myös valvomo sijait-
see, Jussi Åkerberg ja Sami Pasanen
kuvailevat.

Tämän testi- ja demonstraatiolaitteen
valmisti Kotkan Konepaja alihankkijoi-
neen, ja paikallinen telakka Portugalis-
sa yhdisti yksiköt yhdeksi kokonaisu-
deksi.

– Meillä on vielä ainakin jonkin verran
matkaa siihen, että laite saadaan
kaupallistettua. Keskeisiä seikkoja ovat
edelleenkin tekninen kehitys, valmis-
tus, asennus ja huolto. Niissä kaikissa
riittää kehitettävää ja parannettavaa.
Seuraavassa vaiheessa kehitämme
350 kW:n yksikön, Jussi Åkerberg ja
Sami Pasanen kertovat.

– Kaiken muun hyvän lisäksi tällaiset
aaltovoimalat ovat ympäristöystävälli-
siä, kun laitteet ovat kokonaan veden
alla. Laitteen alueella joudutaan toki
rajoittamaan liikkumista ja kieltoalue
merkitään merimerkein ja poijuin. On
myös olemassa aaltovoimateknolo-
giaa, joka perustuu pinta-aaltoihin.
Niissä laitteet ovat tietenkin osittain
veden päällä, mikä haittaa ympäristöä
meidän järjestelmäämme enemmän.



Tässä kuvassa ollaan laskemassa siipilevyjä pinnan alle.

Aaltovoiman hyödyntäminen on herättänyt maailmanlaajuisesta kiinnostusta ja huomiota. Kyselyjä ja yhteistyötarjouksia AW-Energy saa tämän tästä. Kaikkein ei kuitenkaan voida lähteä mukaan.

”Comatecin huipputiimi”

Comatec on osallistunut tämän huipputeknologian kehittämiseen jo noin vuoden ajan. Tähän on useita syitä. Yksi niistä on yhteinen tausta. Jussi Åkerberg on työskennellyt Comatecin kanssa eri yhteyksissä jo pitkään, kun taas Sami Pasanen itse oli aikoinaan töissä Comatecilla.

– Nuo syyt ovat kuitenkin vain sivujuonteita. Tosiasiallinen syy on Comatecin liikkeenhallintaosaston maailman huipputasoa edustava asiantuntijuus. Meidän kannaltamme on tärkeää myös se, että Comatec on yksi harvoja riippumattomia suomalaisia hydraulikka-asiantuntijoita. Koska se on riippumaton, suunnittelussa voidaan käyttää kultakin hydraulikka-valmistajalta parhaita komponentteja, kun taas yksi alan valmistaja suositelisi vain omaa tuotantoaan, Jussi Åkerberg ja Sami Pasanen korostavat.

Aaltovoiman hyödyntämisessä Comatecin erikoisosaamista ovat muun muassa hydraulikka, rakenteet, materiaalit, teknologia, mekaniikka ja lujuuslaskelmat. Myös asennustyön

valvonta kuuluu samaan Comatec-osaamiseen.

– Erityisesti meitä vielä miellyttää koko Comatec-porukan lahjakkuus ja yhteistyökyky. Heidän kanssaan on mukava tehdä työtä tällaisella huipputeknologia-alalla, Åkerberg ja Pasanen summaavat.

Comatecin puolelta yhteistyötä vetää liikkeenhallinnan suunnittelupäällikkö **Jukka-Pekka Uusitalo**, jonka johtama kymmenen hengen asiantuntijajoukko on ollut asiakkaan apuna viime vuoden loppupuolelta lähtien.

– Meillehän tällainen hanke on erittäin mielenkiintoinen ja haastava.

Kasvupotentiaali on mitä suurin, ja varmaankin aaltoenergian hyötykäyttöä voi verrata tuulivoimaan. Molemmissa on kyse niin paljon uusiutuvasta energiasta kuin nyt yleensä on mahdollista, Jukka-Pekka Uusitalo toteaa.

Tähän mennessä Comatecin ryhmä on tutustunut hankkeeseen syvällisesti ja tehnyt myös toimenpide-ehdotuksia, joiden seurauksena on muun muassa voitu tehdä useita keksintöilmoituksia.

– Tästä on hyvä jatkaa, Uusitalo sanoo.

Sukeltaja keksi idean veden liikevoimasta

Perusidea aaltovoiman hyödyntämisestä syntyi vuonna 1993, kun ammattisukeltaja **Rauno Koivusaari** oli tutkimassa laivan hylkyä. Hyllyssä oli luukku, joka liikkui edestakaisin vedenalaisessa virtauksessa.

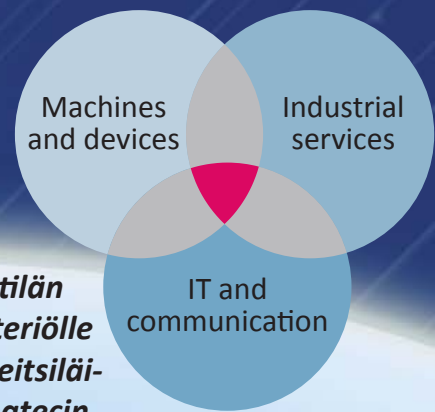
Kuusi vuotta myöhemmin hän keräsi ympärilleen pienen kaveripiirin, joka alkoi kehittää ideaa. Porukka työsti kaksi pientä koelaitetta, jotka toimivatkin niin hyvin, että ajatusta piti ryhtyä kehittämään edelleen.

Vuonna 2000 oltiin jo niin pitkällä, että veden vellontavoiman käytöstä energian tuottamiseen saatiin ensimmäinen patentti. Porukka sai lisävoimaa alan asiantuntijoista ja laboratorioskaalaisia testejä jatkettiin.

Kahden vuoden kuluttua perustettiin AW-Energy Oy, kun oli saatu varmuus rahoituksesta. Ensimmäiset meritestit tehtiin Suomenlahdella ja kokeita jatkettiin myös Helsingin teknillisen yliopiston merilaboratoriossa. Uusi, entistä yksityiskohtaisempi patentti oli vuorossa vuonna 2003, ja seuraavana vuonna saatiin testilaitte sijoitettua Orkneyn saarille Skotlantiin.

Näistä se lähti liikkeelle.

Saksan vientiverkosto – Semic Group



Saksan vientiverkosto -hankkeen alkusysäys lähti Pekka Ala-Pietilän vetämän ICT 2015 -työryhmän raportista työ- ja elinkeinoministeriölle suomalaisen ICT-osaamisen tuotteistamisesta saksalaisille ja sveitsiläisille yrityksille. Siitä ilmeni huoli Suomen talousnäkymistä. Comatecin liiketoimintapäällikkö Arto Timperi kuuluu Tekniikan akateemisten yrittäjyysvaliokuntaan, jossa raporttia käsiteltiin. Hänellä heräsi ajatus, että asialle pitäisi tehdä jotain. Hän otti yhteyttä kolmeen muuhun tuntemaansa yritykseen ja vientiverkostohanke lähti etenemään. Semic Groupin konkreettisena tavoitteena on etsiä yritysverkostolle todellisia asiakkaita Saksasta.

TEKSTI: TAINA SYRJÄNEN

Vientiverkoston nimi **Semic Group** voidaan johtaa termeistä **sensing, machines, intelligence ja control**, jotka kuvaavat yhdessä vientiverkoston kuuluvien neljän yrityksen tarjoamaa. Vientiverkoston kuuluvat yritykset ovat Comatec Group, Creanex Oy, Remion Oy ja Wapice Oy. Ne ovat erilaisia ja erikokoisia. Niistä jokainen voisi yhtä hyvin yrittää Saksan markkinoille erikseen, mutta yhdessä markkinoille pääseminen on helpompaa.

– Yhteistyöstä on etsitty synergiaa ja sitä, että ei pyritäisi markkinoimaan päällekkäistä osaamista. Toisin sanoen toimitaan yhteistyössä, sanoo Comatec Groupin toimialajohtaja **Petri Leino**.

– Yhteenliittymä ja yhteinen tekeminen on ollut tässä pääasia. Se, että me olemme yhdessä isompi ja uskottavampi toimija ja voidaan tarjota enemmän saksalaiselle asiakkaalle, sanoo **Arto Timperi**.

Kaikki vientiverkoston kuuluvat yritykset myyvät korkean teknologian palveluja. Yrityksillä on kymmenien vuosien kokemus alaltaan ja niillä on yhteensä noin 700 korkeasti koulutettua asiantuntijaa palveluksessaan. Ne tarjoavat tuotteita ja palveluita, jotka auttavat asiakkaan liiketoiminnan kehittämistä tuottavuutta kohottamalla ja kustannussäästöillä, jotka tulevat energian käytön ja materiaalien kulutuksen optimoinnin kautta.

Vientiverkosto aloitti toimintansa maaliskuun alussa vuonna 2014, kun sopimus allekirjoitettiin ja valtion tuki hankkeelle myönnettiin.

– Tämä on pitkän tähtäyksen hanke. Menemme osaaminen edellä. Olemme nyt aluksi hakeneet yhteistä tarjoamaa ja olemme saaneet aikaiseksi esimerkiksi yhteisen esitteen ja kotisivut, sanoo Petri Leino.

– Suunnitteilla on yhteismarkkinointitilaisuus tulevilla FMB-messuilla Bad Salzuflenissa Saksassa 5.-7.11.2014.

Verkostohanke on siihen osallistuvien yritysten ja työ- ja elinkeinoministeriön (TEM) rahoittama hanke, jossa pakollisena tahona on hallinnoija, jonka tehtävänä on vastata hankkeen rahoituksesta, rahaliikenteestä ja verkostohankkeen toimivuudesta osallistujien suuntaan. Hankkeella on yhdessä hyväksytty kustannusarvio ja toimintasuunnitelma, joiden puitteissa toimitaan.

Vientiverkostolla on myös Saksassa, tarkemmin Kölnissä, yhteistyökumppani ScanWire GmbH, joka auttaa rakentamaan myyntikanavia, etsimään yhteistyökumppaneita, laajentamaan verkostoa ja aloittamaan toimintaa Keski-Euroopan markkinoilla. ScanWiressä hankkeen vientipäällikkönä ja konsulttina toimii **Hannu Pyysalo**.

– Keskustelut vientiverkoston perustamisesta alkoivat noin vuosi sitten. Emme ensin olleet kovin innostuneita ajatuksesta, koska kokemukset vientiverkostoista eivät ole olleet aina kovin hyviä. Mutta me huomasimme näiden neljän yrityksen keskinäisen sitoutumisen tähän hankkeeseen. Sitten me vielä huomasimme, että nämä neljä yritystä muodostavat osan yhtä arvoketjua. Me näimme, että tässä

on erinomainen mahdollisuus viedä näitä asioita eteenpäin mallilla, jossa yritykset tukevat toisiaan osaamisellaan, kertoo Hannu Pyysalo hankkeen alkuajoista.

– Toimenpiteet, joita teemme Saksassa ovat hyvin käytännönläheisiä ja niiden päämäärä on saada liiketoimintaa aikaiseksi, sanoo Hannu Pyysalo.

– Kesäkuun puolen välin jälkeen siirryimme operatiiviseen vaiheeseen. Tähän mennessähän olemme siis toteuttaneet esitteen ja kotisivut, jotta olemme tavoitettavissa. Nyt on tarkoitus haravoida Semic Groupille kiinnostavien ryhmien yrityksiä ja järjestää tapaamisia, Pyysalo kertoo käytännön toimenpiteistä.

– Seuraava suuri aktiviteetti ovat nuo FMB-alihankintamessut, joilla pyrimme olemaan esillä niin näyttävästi kuin se on mahdollista. Meillä on 20 neliön osasto, joka on kahteen suuntaan auki. Olemme partnerimme OWL:n välittömässä läheisyydessä. Saamme osastolle todennäköisesti myös simulaattorin, joka tulee vetämään paljon huomiota. Tätä kautta pyrimme saamaan osastollemme runsaasti kiinnostuneita, joille voimme esitellä ryhmän toimintaa. Minun ja kumppanini **Pekka Stuckertin** lisäksi osastolla on paikalla avainhenkilöitä Semic Groupista. Yhdessä me pyrimme saamaan aikaiseksi runsaasti kontakteja, kertoo Pyysalo.

www.semicgroup.de



Ville Mehto aloitti Järvenpään toimistossa osastopäällikkönä 11.8.2014. Villellä on pitkä kokemus suunnittelun esimiestehtävistä ja myös käytännön suunnittelutyöstä. Hän on aiemmin työskennellyt merkittävässä koneenrakennusalan yrityksissä, jotka sattuvat olemaan myös Comatecin merkittäviä asiakkaita. Villen vahvuus tehtävässään on erityisesti se, että hän tuntee asiakkaidemme tuotteet ja tarpeet hyvin.

TEKSTI: TAINA SYRJÄNEN

- Olen pitänyt Comatecia dynaamisena yrityksenä, joka aidosti pyrkii palvelemaan asiakkaitaan mahdollisimman laadukkaasti ja pitkäjänteisesti, sanoo Ville Mehto.
- Kiinnostuin Comatecista työpaikkana, koska tämä tehtävä tarjoaa mahdollisuuden katsella hieman toiselta kantilta sitä, mitä olen tähänkin asti tehnyt. Saan ikään kuin uutta näkökulmaa, sanoo Ville.
- Odotan Comatecissa paljon haastavia ja monipuolisia tehtäviä. Uskon myös samalla saavani mahdollisuuden oppia paljon uutta.
- Itse toivon pystyväni tarjoamaan parasta osaamistamme asiakkaidemme käyttöön mahdollisimman tehokkaasti.
- Osaaville ja kehittymään pyrkiville suunnittelijoille pitää tarjota riittävästi haasteita ja mielenkiintoisia suunnittelukohteita.
- Vaikka suunnittelutyön arvostus on jo pitkään jostakin kumman syystä ollut heikko, on aivan varmaa, että myös tulevaisuudessa tullaan alalla tarvitsemaan kyvykkäitä osaajia, toteaa Ville.
- Suunnittelijalle perusasioiden, kuten hitsaus- ja koneistustekniikan, koneenosien, lujuusopin ja koneautomaation hyvä osaaminen on erittäin tärkeää.
- Tuon päälle on sitten hyvä kehittää tuoteosaamista. Täytyy muistaa, että pelkkä CAD-osaaminen ei tee kenestäkään suunnittelijaa.
- Suunnittelijan pitää myös osata hahmottaa kokonaisuus ja ratkaista eteen tulevat ongelmat, hän kiteyttää.

Ville itse on Lappeenrannassa opiskellut koneensuunnittelun diplomi-insinööri. Hän on työskennellyt aiemmin Raute Oyj:ssä ja Metso Paper Oyj:ssä. Metsossa hän työskenteli Hollolan ja Järvenpään toimipisteissä. Hän on ollut eri tehtävissä muun muassa pääsuunnittelijana, tuotepäällikkönä ja suunnitteluryhmän päällikkönä.

Yksityiselämästään Ville kertoo, että hän on naimisissa ja asuu tällä hetkellä Lahdessa. Alun pitäen Ville on savolainen.

– Vapaa-aika kuluu paljolti kesämökkeilyyn parissa. Myös omatoimista matkailua on tullut jonkin verran harrastettua. Eräs mieleenpainuvimpia kohteita on ollut Uuden-Seelannin kiertäminen autolla. Omatoimimatkailijana saattaa joskus päätyä erikoisiin tilanteisiin. Varasin meille hotellin kaupungin keskustasta ja saavuttuamme perille totesimme, että keskusta oli suljettuna ja raunioina maanjäristyksen jäljiltä. Varasmani hotelli sijaitsi aivan suljetun alueen vieressä. Keskustan palvelut jäivät tietysti käyttämättä, toteaa Ville.

Jani Moisio vuosi Englannissa

Jani Moisiolla on useiden vuosien kansainvälinen kokemus esimies, projekti- ja kehitystehtävistä useissa eri maissa. Pidempiaikaisia komennuksia on ollut muun muassa Yhdysvalloissa, Meksikossa ja Unkarissa. Viimeksi hän vietti perheineen vuoden Englannissa.

TEKSTI: TAINA SYRJÄNEN

Projekti, jossa Jani Moisio työskenteli, sijaitsi Lontoon itäpuolella Thames -joen varrella DP Worldin London Gateway -konttisatamassa. DP World London Gateway on Britannian suurimpia infrastruktuurihankkeita, jota on puolentoista vuoden ajan rakennettu Thamesin rannalle 40 kilometriä Lontoosta itään. Thurrock Essexiin rakennetaan Britannian modernein syvänmeren satama sekä Euroopan suurin logistiikkapuisto. Sataman odotetaan piristävän brittien taloutta, sillä maailman suurimmat konttilaivat voivat purjehtia avomereltä lähes suoraan Britannian talouselämän ytimeen.

Jani, joka työskentelee Työkoneet ja erikoisajoneuvot -toimialalla Sähkö ja automaatio -liiketoimintayksikössä, aloitti Englannin projektissa suunnittelun kenttätukena. Tehtävä laajeni kuitenkin myöhemmin automaattisten satamanostureiden asennusvalvontapäällikön tehtäväksi.

– Käytännössä tein muun muassa projektiseurantaa, materiaalien hallintaa, suunnittelumuutoksien seurantaa, asennusvalvontaa ja auditointia. Huolehdin siis siitä, että laitteet valmistuivat suunnitelmien mukaan, kertoo Jani

– Alihankkijoiden sopimusneuvotteluissa olin myös kiinteästi mukana.

– Komennuksen alkaessa hankin meille asunnon ja hoidin muut tarvittavat järjestelyt. Asuimme perheeni kanssa aluksi pienehkössä omakotitalossa. Meillä oli pieni etu- ja takapiha. Kaksivuotiaiden kaksostytöjen kanssa omakotitalossa asuminen oli mukavaa, sanoo Jani.

– Valitettavasti jouduimme muuttamaan puolen vuoden jälkeen huoneistoon lähelle satamaa, jossa olin töissä, koska aluksi meidän piti olla vain kolme kuukautta matkalla, kertoo Jani.

– Pienten lasten kanssa huoneistossa asuminen oli vähän hankalaa ja ahdasta. Silti vaimoni oli oikein tyytyväinen aikaamme Englannissa ja olisi mielellään jäänyt sinne pidemmäksikin aikaa. Itse olin töissä niin paljon, että en oikein osaa kommentoida Englantia asuinpaikkana. Katsottavaa ja vierailukohteita olisi ollut paljon, jos minulla olisi ollut enemmän vapaa-aikaa. Tosin en minä siellä lomalla ollutkaan, sanoo Jani.

Suomeen palattuaan Jani on työskennellyt Kalmarin lisäksi AW-Energy Oy:llä projektin tukitehtävissä.

Jani on ollut tyytyväinen tehtäviinsä Comatecissa, mutta on valmis siirtymään vastuullisempiinkin tehtäviin.

– Haluan edelleen kasvaa ja kehittyä urallani sekä saada enemmän vastuuta ja haasteita. Kun aloitin Comatecissa, lupaukset etenemismahdollisuuksista olivat samansuuntaisia, mitä olin itsekin ajatellut, sanoo Jani.

– Comatecissa on se rikkaus, että pääsee olemaan eri yritysten kanssa tekemisissä ja vastaamaan niiden tarjoamiin haasteisiin sekä löytämään ratkaisuja asiakkaiden tarpeisiin, sanoo Jani.

– Pitää aina muistaa kenelle tekee töitä. Työt pitää kuitenkin nähdä kokonaisuutena myös loppuasiakkaan näkökulmasta. Mikäli loppuasiakas ja toimittaja ovat tyytyväisiä, on projekti kaikin puolin onnistunut, jolloin yhteistyötä on hyvä tehdä jatkossakin.



Comatec Norjassa ONS 2014 -messuilla

Comatec osallistui 25.-28.8.2014 Norjassa Stavangerissa pidettyihin Offshore-messuihin yhteisosastolla Kavikan ja Marioffin kanssa.

Esittelimme erityisesti liikkeenhallinnan ja sähkösuunnittelun osaamistamme offshore-alan toimijoille. Olemme tyytyväisiä meitä kohtaan osoitetusta kiinnostuksesta.

Itse messutapahtuma on yksi johtavista öljy- ja energiateollisuuden kokoontumispaikoista. Messuilla oli noin 1 400 näytteilleasettajaa ja yli 90 000 kävijää 2,4 hehtaarin näyttelyalueella.



Kansanedustajien vierailu Comatecissa



Pirkanmaan Yrittäjät järjesti kansanedustajille vierailun paikallisissa yrityksissä elokuun alussa. Yksi kohteista oli Comatecin Tampereen toimisto. Kansanedustajista paikalla olivat muun muassa Kokoomuksen eduskuntaryhmän puheenjohtaja **Arto Satonen**, kokoomuksesta lisäksi kansanedustajat **Kimmo Sasi** ja **Sofia Vikman**, perussuomalaisista kansanedustajat **Martti Mölsä** ja **Lea Mäkipää** sekä SDP:stä kansanedustaja **Jukka Gustafsson**. Lisäksi paikalla olivat Pirkanmaan yrittäjien edustajia sekä Pirkanmaan maakuntajohtaja **Esa Halme**.

Comatecin toimitusjohtaja **Aulis Asikainen** ja hallituksen puheenjohtaja **Kari Kantalainen**, joka myös on toiminut kansanedustajana kaksi vaalikautta vuosina 1995–2003, kertoivat Pirkanmaan kansanedustajille näkemyksiään ajankohtaisista asioista yritystoiminnan näkökulmasta.

Pirkanmaalaiset tulevaisuuden hankkeet

Tampereella on ollut suunnitteilla pitkään kaksi suurta hanketta: ratikka ja ohitusrata. Ratikkahanke on jo niin pitkällä, että juuri julkaistussa talousarvioesityksessä mainitaan, että valtio osallistuu Tampereen kaupunkiraitiotiehankkeen suunnittelukustannuksiin. Ennen esityksen julkaisua Valtiovarainministeri Rinne edellytti ehtona hankkeen rahoittamiselle asuntorakentamisen kaavoittamista radan varteen.

Maakuntajohtaja Esa Halme kommentoi ratikkahanketta maakunnan puolesta. Hän korosti, että kaupunki tekee kuitenkin hanketta koskevat päätökset.

– Mikään ei mielestäni viittaa siihen, etteikö kaupunki saisi tehtyä kaikkia ratikkahankkeeseen vaikuttavia tarvittavia päätöksiä ajoissa, sanoo Halme.

– Sitä, miten ja millä aikataululla hanke etenee, pitää kysyä kaupungin virkemiehiltä. Käsitykseni mukaan tuo budjettikirjaus asuntorakentamisesta ei aiheuta Tampereen kaupungille todellisia ongelmia.

Tampere on raide- ja tieliikenteen vilkas risteysasema, joka välittää rannikon ja sisämaan välistä henkilö- ja tavaraliikennettä. Tampereen rautatieasema on merkittävä junaliiken-



Jyväskylässä uusi toimipaikka

Insinööritoimisto Comatec Oy osti keväällä 2014 liiketoimintakaupalla Raute Oyj:n Jyväskylän yksikön suunnittelu-toiminnan. Jyväskylän yksikössä työskentelevän suunnittelutiimin jäsenet siirtyivät vanhoina työntekijöinä 1.4.2014 Insinööritoimisto Comatec Oy:n palvelukseen.

Kaupan myötä Comatec Groupin osaaminen laajeni puutuetoimialan osaamisella ja strategian mukainen laajentuminen Keski-Suomeen toteutui. Kauppa on merkittävä osa Comatec Groupin strategian mukaista kehitystä. Comatec Groupin markkinaosuus kasvaa ja konserni pystyy tarjoamaan asiakkailleen entistä suurempia palvelukokonaisuuksia.

Siirtyvä henkilöstö muodostaa Comatecin Jyväskylän toimiston ja kuuluu jatkossa Comatecin Tuotantolaitteet ja -järjes-

teen pääte- ja vaihtoasema, jonne saapuu päivittäin yli 150 matkustajajunaa, joissa matkustaa lähes 8 miljoonaa matkustajaa vuodessa. Tampereella meitä kiinnostaa erityisesti jo vuosia suunniteltu ohitusrata, jonka olisi tarkoitus ohittaa Tampereen keskusta eteläpuolelta lähinnä tavaraliikenteen osalta.

– Nyt ei ole yhtään valtakunnallista sitoutumista tähän ohitusratahankkeeseen. Suomi on hyväksynyt Euroopan ydinverkon ja on valmistelemassa ohjelmaa siitä, miten Suomi tulee toteuttamaan sen vuoteen 2030 mennessä. Riittävä tulos ohitusratahankkeen toteutumisen kannalta on mielestäni se, että seuraavan hallituksen ohjelmassa ja liikennepoliittisessa selonteossa on kirjaukset, joissa suunnitellaan ja selvitetään valtion rahoituksen tavoitteet hankkeelle.

– Puhutaan ohitusradan kalleudesta. Mielestäni se ei ole hirvittävän kallis, kun ottaa huomioon, että Tampereen kaupunkiseutua suunnitellaan olettamuksella, että vuoteen 2040 mennessä täällä on 100 000 - 120 000 uutta asukasta. Yhteiskuntakin vaurastuu ja täällä jo asuvillekin rakennetaan uusia asuntoja ja asumisväljyyttä. Se rakentamismäärä, joka aiheutuu tuosta väkimäärästä, tulee olemaan 100 miljardia – erilaiseen infraan kuluu 10 miljardia. Raskaamman perusinfran osuus yhdyskunnan kustannuksista on noin 10 prosenttia, sanoo Halme.

– Miljardin euron ratapihan siirto ja ohitusradan tekeminen on sopusoinnussa sen kanssa, että kaupungin eteläiselle kasvusuunnalle syntyy tilaa. Käytännössähan tuo väkimäärä tarkoittaa sitä, että Lahden kokoisen kaupungin infra lykätään tänne. Tähän nähden olen optimistinen ohitusratahankkeen toteutumisen suhteen, mutta missään ei ole vielä päätöstä, jonka ansiosta tämä olisi millään tavalla varmaa, toteaa Halme.

– Jos siirrytään raideperusteiseen lähiliikenteeseen ja halutaan tehdä visioiden mukainen kaupunkikeskusta, on selvää, että kemikaalitavarajunia ei voida viedä lähiliikenteen katettujen terminaalien kautta, toteaa Halme.

telmät -toimialan Prosessiteollisuuden koneet ja laitteet -liiketoimintayksikköön. Kaikilla Jyväskylässä työskentelevillä on vahva Creo CAD- ja levynkäsittelyosaaminen.

Jyväskylässä työskentelevät:



Ryhmäpäällikkö
Pekka Itkonen

Pekan erityisosaamista on vaneriteollisuus ja siinä levyn käsittely.



Vanhempi suunnittelija
Heikki Haikonen

Heikin erityisosaamista on Creo-ympäristön hallinta.



Vanhempi suunnittelija
Juha Kovanen

Juhan erityisosaamista on LVL-palkin käsittely ja vanerin pinnoitus.



Suunnittelija
Timo Partanen

Timon erityisosaamista on valmistustekniikka ja tuotekehitys.



Suunnittelija
Olga Pyakhkel

Olgan erityisosaamista on tekninen dokumentointi ja Suomi-Venäjä käännökset.



Vanhempi suunnittelija
Timo Teivainen

Timon erityisosaamista on Creo-ympäristön hallinta.



Nimityksiä:

Janne Hirvonen, DI, on aloittanut 15.9.2014 liiketoimintapäällikkönä Työkoneet ja erikoisajoneuvot -toimialalla vastuualueenaan sähkö ja automaatio.

Comatec Groupin toimipaikat:

TAMPERE

Insinööritoimisto Comatec Oy

Kalevantie 7 C, 33100 TAMPERE

Puh. 029 000 2000, fax 029 000 2001

Rantotek Oy

Kalevantie 7 C, 33100 TAMPERE

Puh. 029 000 2090, fax 029 000 2091

VANTAA

Myyrmäentie 2B (5. krs), 01600 VANTAA

Puh. 029 000 2020, fax 029 000 2021

JÄRVENPÄÄ

Sibeliuksenkatu 18, 04400 JÄRVENPÄÄ

Puh. 0400 675 778

HYVINKÄÄ

APK-Ohjelmointi Oy

Kehäkuja 6, PL 26, 05831 HYVINKÄÄ

Puh. 040 5563 299

LAHTI

Askonkatu 9 F, 15100 LAHTI

Puh. 029 000 2030, fax 029 000 2031

TURKU

Pitkämäenkatu 11, 20250 TURKU

Puh. 029 000 2040, fax 029 000 2041

HÄMEENLINNA

Parolantie 104, 13101 HÄMEENLINNA

Puh. 029 000 2050, fax 029 000 2051

JOENSUU

Hiiskoskentie 9, 80100 JOENSUU

Puh. 029 000 2060

KUOPIO

Microkatu 1, 70210 KUOPIO

Puh. 044 7414 440

JYVÄSKYLÄ

Laukaantie 4 B, 40320 JYVÄSKYLÄ

Puh. 050 555 6688

IMATRA

Insinööritoimisto Metso Oy

Vuoksenniskantie 97, 55800 IMATRA

Puh. 029 000 2070, fax 029 000 2071

LAPPEENRANTA

Insinööritoimisto Metso Oy

Kauppakatu 61, 53100 LAPPEENRANTA

Puh. 029 000 2070, fax 029 000 2071

VARKAUS

Rantotek Oy

Wredenkatu 2, 78250 VARKAUS

Puh. 029 000 2090, fax 029 000 2091

OULU

Oucons Oy

Kaarnatie 14, 90530 OULU

Puh. 0400 542 547

TALLINNA

Comatec Estonia OÜ

Laki 16, 10621 TALLINN, ESTONIA

Puh. +372 5685 0845

Ajatuksen voima suunnitteluun

Mekaniikka-, automaatio- ja sähkösuunnittelu sekä projektinhallinta ovat Comatecin osaamista parhaimmillaan.

- Työkoneet ja erikoisajoneuvot
- Materiaalinkäsittelyjärjestelmät
- Tuotantolaitteet ja -järjestelmät
- Kattilat ja voimalaitokset



2014
ALIHANKINTA
SUBCONTRACTING FAIR • FINLAND

Osallistumme Alihankinta 2014 -messuille.

Tervetuloa A-halliin osastollemme 833!

RATKAISUT. PROJEKTIT. TEKIJÄT.