



COMATEC[®] **news**





Pääkirjoitus

3

Ilmoitettu laitos – Notified body

4

Valmet ja Comatec luottavat
kokemukseen

6

Comatecin raideliikennetietotaidon takana
Jorma Nordfors

8

Comatec-uutiset

10

- *Uudistetut kotisivut julkaistu*
- *Messut tänä vuonna*
- *Nimitykset*
- *Ouconsin 30-vuotisjuhla*





Kreikassa järjestettiin heinäkuussa eurooppalaisittain kiintoisa kansanäänestys.

Kun Kreikka äänesti, niin ymmärrettiinkö siellä mistä äänestettiin? Vaikeaselkoisella äänestysmenettelyllä hallitus pyrki vain säilyttämään kasvonsa. Haluttiin ostaa lisää aikaa velkojen kanssa käytäviin rahoitusneuvotteluihin ja siirtää päätöksiä vaikeiden, yhteiskunnan rakenteita korjaavien uudistusten toimeenpanosta tulevaisuuteen. Kansanäänestyksen tuloksesta huolimatta Kreikka joutui nielemään ehkä vieläkin karvaammat lääkkeet ja taipui velkojen vaatimuksiin välttääkseen valtion ajautumisen konkurssiin sekä yhteiskunnalliseen sekasortoon.

Samaan aikaan Juha Sipilän hallitus ajoi Suomeen yhteiskuntasopimusta haastaen työmarkkinajärjestöt kolmikantahengessä luomaan edellytyksiä noin viiden prosentin tuottavuusloikalle kustannuskilpailukyyn varmistamiseksi. Valitettavasti se ei onnistunut. Ikään kuin Kreikan tapaan äänestimme itsellemme vaikeamman tien kulkea. Yhteiskuntasopimuksella olisimme voineet vahvistaa työllistämisen sekä yrittämisen edellytyksiä ja tulevaisuuden odotuksia positiivisemmiksi. Niin ei haluttu tehdä, joten velkaantuminen ja kärjistely taantumassa jatkuu myös ensi vuonna. Velkaantumista korjaavat toimenpiteet on syytä tehdä ajoissa, jotta vältetään Kreikan tie. Toivottavasti hallituksella on rohkeutta tehdä välttämättömät korjaustoimenpiteet.

Yhteiskuntasopimuksen kaatumisen myötä hallitus on ilmoittanut käynnistävänsä toimet työllisyyden ja kilpailukyyn tehostamiseksi. Esimerkkejä hallituksen kaavailemista työelämän sääntelyn muutoksista on jo voitu lukea lehdistä muun muassa palkallisen vapaa-ajan vähentämiseen liittyen. Tervettä parlamentarismia on se, että valmistelun aikana kuullaan työmarkkinaosapuolia, mutta järjestöillä ei ole enää entiseen tapaan veto-oikeutta lainsäädäntöön.

Tässä kehityskulussa voidaan nähdä jotain hyvääkin, kun työelämää rasittavaa sääntelyä perataan. Työn tekeminen tulee taas

Pääkirjoitus

Tulevaisuuden raha kasvaa puissa ja viljapelloissa

kunniaan, kun rahaa joutenolon rahoittamiseen ei enää ole. Työssä olevat ihmiset voivat saada lainaa pankeista, muuthan eivät enää lainaa taida saadakaan. Olen iloinen myös siitä, että puu kasvaa Suomen maaperässä ja elämisen mahdollistava, tuiki tärkeä viljan tuotanto ei ole riippuvainen ihmisten rakentamista pörssikursseista.

Konsernissa hiotaan toimintakonsepteja

Talouden vaikeudet ja ikävät talousuutiset eivät saa lannistaa. Olemme konsernissa luomassa entistä parempia valmiuksia vastata asiakkaidemme tarpeisiin alati kiristyvässä kansainvälisessä markkinatilanteessa.

Ensinnäkin me haluamme oppia ymmärtämään entistä paremmin omaa toimintaamme ja sen kehitystarpeita. Löytyisikö tähän luovia ratkaisuja yhtiön sisältä? Mielestäni löytyy. Jo nyt eri toimialoilamme on hyvin kouliintunut joukko laadukkaita teknologiaosaajia.

Tavoitteenamme on myös kehittää kokeilukulttuuria työyhteisössämme ja kannustaa innovointiin, ettemme pitäydy vain opituissa tavoissa toimia. On turha odottaa entistä parempaa työn tulosta ja menestystä markkinoilla, pitäytymällä vain vanhassa tekemisen kulttuurissa ja tekemällä työt niin kuin ne aina ennenkin on tehty. Tarvitaan jatkuvaa oppimista ja kehittämistä.

Aivan erityisesti meidän on oivallettava asiakaslähtöisyyden syvin olemus. Asiakkaat ovat oman liiketoimintansa parhaita asiantuntijoita. Erityisenä haasteena on Suomen heikko kilpailukyky. Tästä johtuen olemme joutuneet sen tosiasian eteen, että kehitämme toimintojamme yhdessä asiakasyritystemme kanssa entistä enemmän ulkomailta. Konsernissa onkin valmistelussa kattavan kansainvälistymissuunnitelman laadinta vuosille 2016 – 2018.

Hyvää syksyä ja loppuvuotta kaikille.

Aulis Asikainen
Konsernijohtaja
Comatec Group

Julkaisija

Comatec Group, Kalevantie 7 C,
33100 Tampere, puh. 029 000 2000
www.comatec.fi

Kansikuva: VTT Expert Services Oy

Toteutus ja toimitus

Insinööritoimisto Comatec Oy,
Taina Syrjänen, puh. 040 593 1259,
taina.syrjanen@comatec.fi

Toimittaja

Heikki Harri
Taina Syrjänen

Palautteet, tilaukset, peruutukset

Taina Syrjänen, puh. 040 593 1259,
taina.syrjanen@comatec.fi

Ilmoitettu laitos – Notified body

VTT Expert Services Oy on vuodesta 2012 toiminut rautateillä yhteentoimivuus- ja rautatieturvallisuus-direktiivien mukaisena ainoana suomalaisena ilmoitettuna laitoksena (Notified Body) sekä riippumattomasta turvallisuusarvioinnista vastaavana laitoksena (ISA). FINAS:in akkreditoima VTT:n pätevyys laajeni kattamaan kaikki osajärjestelmät sekä turvallisuusjohtamisjärjestelmien arvioinnit, kun FINAS sai päätökseen akkreditoinnin liikkuvan kaluston osalta. Comatec Group toimii liikkuvan kaluston osalta VTT Expert Servicen asiantuntijana Erikoisajoneuvot ja kiskokalusto -yksikön liiketoimintapäällikkö Jorma Nordforsin johdolla.

TEKSTI: TAINA SYRJÄNEN

Euroopan yhteisön perusajatus on yhteisöön kuuluvien ihmisten ja tavaroiden vapaa liikkuminen yhteisön alueella. Jotta vapaa liikkuminen toteutuisi, täytyy muun muassa raideliikenteen toimia yhteen koko Euroopan yhteisön alueella.

Tämän vuoksi on pitänyt luoda toimintatapa, jolla varmistetaan tekninen yhteentoimivuus Euroopan yhteisöön kuuluvien kansallisten valtioiden liikkuvan kaluston ja rautatiejärjestelmien rakenteellisten osajärjestelmien välillä.

Ilmoitettu laitos

Euroopan yhteisö ei ole liittovaltio, vaan yhteisö koostuu useista itsenäisistä valtioista. Yhteiset linjat määritellään direktiiveillä, jotka ohjaavat kansallista lainsäädäntöä. Direktiivien tarkoituksena on antaa suuntaviivat yhteentoimivuudelle.

– Koska kyse on usein turvallisuudelle kriittisistä ominaisuuksista ja mitään yhteistä valvovaa viranomaista ei voi olla, on otettu käytäntöön järjestelmä ilmoitetuista laitoksista (Notified Body) yhteentoimivuuden varmistamiseksi. Kukin jäsenvaltio ilmoittaa Euroopan yhteisön komissioon Nandojärjestelmään, mitkä tahot heillä ovat niitä, jotka voivat tehdä yhteentoimivuuden tarkastelua, kertoo VTT Expert Service Oy:n varatoimitusjohtaja **Matti Lanu**.

– Kun joku näistä ilmoitetuista laitoksista toteaa tuotteen, laitteen tai kaluston vaatimukset täyttäväksi, muut eivät voi sitä kyseenalaistaa. Tämä perustuu Cassis de Dijon -periaatteeseen.

– Periaatteen mukaan yhdessä EU:n jäsenvaltiossa laillisesti valmistettu tuote on päästettävä esteettä myös muiden jäsenvaltioiden markkinoille.

– Ilmoitettu laitos toimii kolmantena osapuolena silloin, kun kyseessä on asia, jossa ei ole standardeja, joiden perusteella vaatimustenmukaisuus voitaisiin todeta tai jos on kyseessä niin turvallisuuskriittinen asia, että tarvitaan ulkopuolinen tarkastus.

Rata- ja kalustotekniikkaa koskevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien mukaisten osajärjestelmien ja osatekijöiden CE-merkintä ja vaatimustenmukaisuusvakuutus edellyttävät tyypillisesti ilmoitetun laitoksen tarkastusta.

Laitokset ovat anonyymejä. Tarkastuksen tekijä merkitään numerolla, jolloin tarkastusraportista ei suoraan käy ilmi tarkastuksen suorittaja tai maa, jossa tarkastus on tehty.

– VTT Expert Servicen tapauksessa pätevyyden ja puolueettomuuden arvioi FINAS (Finnish Accreditation Service) ja ilmoittajana komissiolle toimi Työ- ja elinkeinoministeriö Trafín esityksestä. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) toimii tässä viranomaisena, kertoo prosessista VTT Expert Service Oy:n erityisasiantuntija **Antti Karhu**.

Yhteentoimivuuden tekninen eritelmä

Yhteentoimivuuden tekninen eritelmä (YTE) varmistaa, että Euroopan yhteisön alueella muun muassa junakalusto sopii yhteen eri maiden kansallisten määräysten kanssa.

Direktiivit määrittävät hyvin yleisel-

lä tasolla vaatimukset esimerkiksi turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta. Teknisiin yksityiskohtiin liittyvät vaatimukset on esitetty tarkemmin yhteentoimivuuden teknisissä eritelmissä eli YTE:issä. YTE:t ovat siis ikään kuin standardeja, joita tulee yhteentoimivuuden varmistamiseksi noudattaa koko EU-alueen rautatiejärjestelmässä.

Yhteentoimivuuden teknisiä eritelmiä on kaikille rautatiejärjestelmän rakenteellisille osajärjestelmille (infrastruktura, energia sekä ohjaus, hallinta ja merkinanto) sekä liikkuvalla kalustolla. VTT Expert Services tekee nyt arvioinnit kaikille näille osajärjestelmille.

Kalustoyksikön arviointi- ja hyväksymisprosessi

Jorma Nordfors on laatinut Trafille havainnollistavan prosessikaavion kalustoyksikön arviointi- ja hyväksymisprosessista, joka kuvaa paljon laajempaa prosessia kuin mistä on kysymys ilmoitetun laitoksen kohdalla.

Jotta kalustosarja voidaan valmistaa, tarvitaan sarjan ensimmäiselle yksikölle tyyppihyväksyntä. Sitä varten hankintayksikkö, joka voi olla myös toimittaja, antaa toimeksiannon ilmoitetulle laitokselle YTE:n mukaisesta tarkastuksesta. Toinen toimeksianto menee ISA:lle, joka vastaa riippumattomasta turvallisuusarvioinnista. Designated Body eli nimetty elin vastaa kansallisten määräysten tarkastamisesta. Suomessa nimettynä elimenä toimii Trafi. Nämä osapuolet tuottavat dokumentit lupahakemusta varten. Ilmoitettu laitos tuottaa EY-tarkastustodistuksen.



Hankintayksikkö tekee saamiensa dokumenttien perusteella hakemuksen tyyppihyväksyntää, käyttöönottolupaa ja rekisteröintiä varten kansalliselle rautatieturvallisuusviranomaiselle Trafille.

Tyyppihyväksyntä tarvitaan sarjan ensimmäiselle yksikölle. Seuraavien yksiköiden kohdalla selvittää tyypinmukaisuusvakuutuksella, eikä tyyppihyväksyntää tarvitse enää hakea.

Käyttöönottolupa taas on kalustoyksikkökohtainen. Trafilta haetaan vielä rekisteröintiä. Nämä ovat kansallisiin säädöksiin perustuvia, eivätkä liity ilmoitetun laitoksen toimintaan.

ISA:n rooli hankkeissa

Riippumattomasta turvallisuusarvioinnista vastaavaa laitosta (ISA) tarvitaan rautatiehankkeissa merkittävien muutosten riskienhallinnassa ja rautatiejärjestelmien turvallisuuteen liittyvissä tarkastuksissa.

ISA tarkastaa, että menettelyt turvallisuuden ja vaarojen arviointiin ovat riittäviä ja asetusten ja muiden turvallisuusnormien mukaisia. ISA voi toteuttaa myös eri rautatietoimijoi-

den turvallisuusjohtamisjärjestelmien riippumattoman ulkopuolisen auditoinnin.

Riippumattomuus

Yhteentoimivuuden tarkastelua ei voi tehdä taho, joka on itse osallistunut suunnitteluun tai on jollakin tavalla taloudellisesti tai organisaation kautta osallinen tarkasteltavaan kohteeseen. Ilmoitettu laitos on riippumaton kolmas osapuoli.

– Jos on osallistunut suunnitteluun, ei voi osallistua tarkastukseen. Oma työtään ei saa arvioida. Silloin saattaisi joutua kiusaukseen omien virheidensä peittelyyn, toteaa Matti Lanu.

– Pitää myös olla taloudellisesti riippumaton tarkastelun kohteena olevasta tahosta. Ei voi olla myöskään sellaisessa esimies-alaisuudessa, jossa esimies voisi vaikuttaa lopputulokseen. Eikä saa olla jäävi siten, että tarkastelun alla olisi yritys, jossa olisi sukulaisten omistuksia.

– Meidän riippumattomuuttamme arvioidaan jatkuvasti FINASin ja Trafin toimesta.

– VTT Expert Services on yhteentoi-

mivuuden teknisessä tarkastelussa päävastuullinen osapuoli, koska työt tehdään meidän ilmoitetun laitoksen vastuulla. Meidän tehtäviimme kuuluu riippumattomuuden varmistaminen jo ennen työn aloittamista, sanoo Antti Karhu.

Tekninen asiantuntemus

Yhteensopivuuden tekninen tarkastelu on erityistä asiantuntemusta vaativaa.

– Meillä on tietysti omaakin teknistä asiantuntijuutta, mutta monesti kyse on hyvin erityisestä osaamisesta esimerkiksi liikkuvan kaluston suhteen. Yhteistyösopimuksemme Comatecin kanssa takaa riittävän asiantuntemuksen liikkuvan kaluston osalta, sanoo Antti Karhu.

– Ilmoitetun laitoksen toiminta on kansainvälistä. Toimittaja voi tilata tarkastuksen mistä tahansa EY-maasta, mutta usein on käytännöllistä, jos tarkastaja on läheltä. On siis hyvä, että nyt on tarjolla Suomen kielellä tällaista palvelua, toteaa Matti Lanu.

– Täällä on selkeä tarve ilmoitetulle laitokselle, toteaa myös Jorma Nordfors.

Valmet ja Comatec luottavat kokemukseen

Jokin aika sitten paperiteollisuus ja alan laitevalmistajat joutuivat tottumaan hiljaiseen aikaan, mutta nyt on ala virkistynyt selvästi. Vaikka uusia paperitehtaita ei oteta käyttöön tämän tästä, niin vanhoissa tehtaissa koneita uusitaan ja kunnostetaan todella paljon. Tilanne on heijastunut myös laitevalmistajiin, jotka rekrytoivat uusia työntekijöitä. Itse asiassa kyse on 'uusvanhoista' työntekijöistä, kuten esimerkiksi Valmetin Järvenpään tehtaalla, jonne hiljattain otettiin työhön kolme vuotta sitten virallisesti eläkkeelle jäänyt erikoissuunnittelija Pertti Parkko.

TEKSTI: HEIKKI HARRI

– Kyse on siitä, että alan vaatimukset yleensä ja koneiden ja laitteiden tuntemus erikseen vaativat usean vuoden kokemusta. Tarjoamme tietysti työmahdollisuuksia myös nuorille, mutta heidän on saatava kasaan tarpeelliset kokemusvuodet, ennen kuin heillä on homma hanskassa. Samahan tavallaan koskee myös uuden paperikoneen käyttöönottoa. Yleensä kestää 5-10 vuotta ennen kuin suunnittelu ja käyttöönottohenkilökunta tuntevat koneen ja prosessit niin hyvin, että pystyy itsenäiseen työskentelyyn. Me tarjoamme kokeneille ja osaaville henkilöille mahdollisuutta pidentää työuria ja siten saada osaamista siirtymään nuoremmille. Tästä hyötyvät

niin yritys, asianomaiset henkilöt kuin myös koko yhteiskunta, kertoo suunnittelupäällikkö **Kari Leminen** Järvenpään tehtaalta.

Yksi erinomainen esimerkki on Comatecin erikoissuunnittelija Pertti Parkko. Hän oli aikoinaan ollut pitkäaikainen työntekijä Järvenpäässä, jossa hän aloitti vuonna 1980. Sittemmin hän siirtyi vuonna 2009 Comateciin, mutta tekee edelleen töitä Valmetille Järvenpäässä.

Parkko - alan mies

Pertti Parkko kuuluu todellakin niihin pitkän linjan ammattilaisiin, joiden kokemukseen työnantaja luottaa. Parkon

ura Järvenpäässä alkoi tutustumalla leikkureihin, joiden parissa ensimmäiset työvuodet sitten kuluivatkin. 1980-luku oli laitetoimittajille kiireistä aikaa. Järvenpäästäkin lähti asiakkaille uusia leikkureita lähes kuin liukuhihnalta ja samaan aikaan vanhoja leikkureita modernisoitiin. Työalueina olivat etupäässä Suomi ja Ruotsi, mutta niissäkin riitti tekemistä aivan tarpeeksi.

Parkon työura Järvenpäässä laajeni. Hän oli mukana suunnittelussa ja projektien hoidossa ja oppi työn ohessa lähes kaiken jälkikäsittelykoneista, joita paperitehtaissa tarvitaan pohjapaperin jalostamiseen. Koneita tarvitaan muun muassa päällystyksen, kemikaalijärjestelmien hallintaan, kalante-





Valmetilla Järvenpäässä arvostetaan kokemuksen tuomaa osaamista. Kuvassa oikealla Pertti Parkko, jolla on 35 vuoden kokemus alaltaan ja Kari Leminen, joka johtaa pituusleikkuri- ja rullain suunnittelua Järvenpäässä.

rintiin, rullaukseen, pakkaamiseen ja rullien kuljettamiseen varastoon.

Yksi erityinen piirre alan päätoimijoiden kesken erityisesti 1980-luvulla oli yhteistyö kolmen suomalaisen suuren kesken. Kyseessä oli TVW eli Tampella, Valmet ja Wärtsilä. Tampella valmisti kartonkikoneita, Valmet paperikoneita ja Wärtsilä jälkikäsittelykoneita. Nykyinen tehdas Järvenpäässä on juuri Wärtsilän peruja.

Comatecille

Pertti Parkko on ollut alalla niin pitkään, että hän on kokenut sekä alan nousut että myös laskukaudet. Yhdessä vaiheessa alalle ilmaantui niin sanottu Kiina-ilmiö, jossa Kiinaan perustettiin tehtaita ja samaan aikaan niitä suljettiin muualla.

Turbulenssi paperiteollisuudessa jatkui välillä hyvinkin voimakkaana, ja sitten vuonna 2009 Parkko päätti kysyä työpaikkaa Comatecilta. Uusi työsuhte syntyi ja jatkuu edelleen.

Paperiteollisuudesta ja entisestä työpaikastaan Järvenpäässä Parkko ei ole päässyt eroon – tokkopa on halunnutkaan. Jälleen hänen työpaikkansa sijaitsee Järvenpäässä edellisen työnantajan tiloissa, nyt vain Comatecin edustajana.

– Paperiteollisuudessa ja alan laitevalmistajien keskuudessa eletään jälleen kohtalaista nousukautta. Vaikka painopaperien kulutus ei kasva niin voimakkaasti kuin aiemmin, niin kartonkia valmistetaan entistä enemmän. Samoin on kasvanut monenlaisten erikoistuotteiden valmistus, ja tästä on seurannut laitteiden modernisointeja ja uusien koneiden toimittamista niin paljon, että esimerkiksi meillä on käytännössä täystyöllisyys, Kari Leminen kertoo.

– Nettimyynnin kasvaminen ja markkinoiden globalisoituminen on kasvattanut pakkauskartongin kulutusta voimakkaasti. Myös suuri osa maailman ihmisistä on edelleen ilman vessapaperia, Leminen toteaa.

Valmet voimissaan

Konepajayhtiö Valmet perustettiin vuonna 1951, mutta yhtiön historiaan mahtuu suuri joukko erilaisia yritysostoja ja sulautumisia. Niiden kautta historia ulottuu aina vuoteen 1797 saakka.

Vuoden 2013 lopussa Valmet eriytyi erilliseksi pörssiyhtiöksi Metsosta. Tänäpä Valmet Oyj on yksi maailman johtavia teknologian, automaation ja palvelujen toimittajia ja kehittäjiä sellu-, paperi- ja energiateollisuudelle.

Järvenpäässä Valmetilla on yli 400 työntekijää. Toiminta on keskittynyt jälkikäsittelykoneiden tuotekehitykseen, suunnitteluun, myyntiin ja markkinointiin sekä projektitoimintaan. Lisäksi Järvenpää tarjoaa palveluja paperi- ja kartonkikoneiden modernisointeihin ja huoltoihin sekä vastaa omien tuotteidensa vara- ja kulutusosista.



Comatecin raideliike Jorma Nordfors

Comatec on ollut mukana raide- ja kiskokalustoliikenteen kehittämisessä jo 20 vuotta. Tietoa ja taitoa riittää tässäkin vaativassa teknologiassa. Comatecin ammattiosaaminen perustuu kokeneiden yksilöiden kykyyn kehittää itseään ja toimintaansa. Ammattitaito, asiakaspalvelu ja luottamus ovat ne tärkeimmät osatekijät. Yksi tärkeä ja kokenut mies Comatecin raideliikennetietotaidon takana on Erikoisajoneuvot ja kiskokalusto -yksikön liiketoimintapäällikkö Jorma Nordfors, joka on myös yksi Comatecin omistajista.

TEKSTI: HEIKKI HARRI

Yli 200 vuoden ajan kiskoilla tapahtuva liikenne on ollut merkittävä tekijä yhteiskunnassa. Vaikka keksintö on vanha, sen kehittyminen ei suinkaan ole päättymässä, vaan raideliikenne kehitty edelleen ja on itse asiassa ottamassa uuden ulottuvuuden, ei eteen- vaan ylöspäin. Ollaan menossa – jossakin vaiheessa – kohti levitaatio-tekniikkaa.

Comatec on ollut mukana raide- ja kiskokalustoliikenteen kehittämisessä jo 20 vuotta, ja tietoa ja taitoa riittää tässäkin vaativassa teknologiassa. Comatecin ammattiosaaminen perustuu kokeneiden yksilöiden kykyyn kehittää itseään ja toimintaansa. Ammattitaito, asiakaspalvelu ja luottamus ovat ne tärkeimmät osatekijät.

Vankka raideliikennetietotaito

Yksi tärkeä ja kokenut mies Comatecin raideliikennetietotaidon takana on Jorma Nordfors. Hän opiskeli aikoinaan tuotantotekniikkaa Tampereen teknillisessä korkeakoulussa ja teki

opintoihin liittyvän diplomityön työstökoneiden kunnossapidosta silloiselle Valmetille. Sitten hän kysyi Valmetilta työpaikkaa kunnossapitopuolelta. Sieltä paikkaa ei löytynyt, mutta kiskokalustopuolelta löytyi. Paikka varmistui vuonna 1980, ja niin Nordfors jäi Härmälän tehtaalte. Samalla alkoi Jorman yli 35-vuotinen ura raideliikenteen ja kiskokaluston parissa. Aluksi hän toimi suunnittelijana pääalueen lämmitys ja ilmanvaihto, sen jälkeen korirakenteet. Myöhemmin tulivat projektinhoidon ja laadunhallinnan tehtävät.

Isompi muutos Nordforsin elämässä ja urassa tapahtui 1990-luvun alussa, kun Rautaruukki ja Valmet yhdistivät kiskokalustoliiketoimintansa ja Valmetin kiskokalustotehdas liitettiin Rautaruukin kiskokalustoyhtiöön Transtechiin. Syksyllä 1994 Transtech kuitenkin ilmoitti lopettavansa kaikki toimintansa Tampereella, ja Nordfors oli uuden vaiheen edessä.

Transtech toki tarjosi hänelle työtä, mutta kun uusi työpaikka olisi ollut

Oulussa, Nordfors katseli muita mahdollisuuksia ympärillään. Yksi niistä oli Comatec, jonka kanssa hänellä oli ihan henkilökohtainen siviilisuhdekin. Jorma Nordfors ja Comatecin perustaja **Aulis Asikainen** olivat nimittäin siihen aikaan naapureita Tampereen Vehmaisissa.

Uusi ja vanha suola

Jorma Nordfors aloitti Comatecilla ensimmäinen helmikuuta 1995, mutta ei suinkaan päässyt eroon Transtechista. Jo tuohon aikaan ulkoistus oli ajankohdan toimintamalli, ja niinpä Transtech halusi yhteistyöhön Comatecin kanssa. Se asetti kuitenkin ehdoksi, että Comatec ottaa palkkalistoilleen kuusi lakkautetun Tampereen toimistonsa suunnittelijaa, joista vielä nytkin kolme jatkaa Comatecin palveluksessa.

Uusien työntekijöiden palkkaaminen tuohon aikaan ei ollut Comatecille mikään pieni asia, kun silloin pienen insinööritoimiston henkilöstö kasvoi kerralla lähes kaksinkertaiseksi.

nnetietotaidon takana

Comatecin ja Transtechin yhteistyö ei olisi voinut käynnistyä enää sujuvammin. Ensimmäinen tehtävä oli ensimmäisten kaksikerrosvaunujen alumiinikorin suunnittelu. Kun lähdetään tekemään uutta vaunutyyppiä, niin kaikki tietävät, että projekti vaatii aikaa, mutta toisaalta suunnitteluperusta oli lujalla pohjalla. Alumiiniprofiilit hankittiin sveitsiläiseltä Alusuisselta, joka myös osallistui esisuunnitteluun ja luku-laskentaan. Vaunujen rakentaminen tapahtui Otanmäessä.

Omistajiksi

Jorma Nordfors ja hänen aisaparinsa, Transtechilta myös Comateciin siirtynyt **Petri Leino**, olivat tehokas pari-valjakko. He myös päättivät panostaa omaan ja Comatecin tulevaisuuteen. Comatec oli juuri täyttänyt kymmenen vuotta ja selättänyt laman.

Vuonna 1997 miehille tarjoutui tilaisuus ostaa yhtiön osakkeita, kun paria aikaisempaa omistajaa myivät osuutensa. Uusi omistusjako oli kaupan jälkeen seuraava: Aulis Asikainen 60 %, Petri Leino 20 % ja Jorma Nordfors 20 %. Kiskokaluston suunnittelu ja kehittäminen jatkuivat nyt entistä vakaammalla pohjalla.

Raideliikenteen monipuolinen kehitys jatkuu

Nyttemmin kiskokalusto on yksi Comatecin painopisteistä. Vuosien mittaan Comatecilla on ollut useita asiakkaita, jotka ovat tarjonneet erilaisia ja monipuolisia projekteja, joiden myötä alan osaaminen on kasvanut jatkuvasti. Ja onhan 35 vuoden kokemus alasta niin vankka, että sen varaan voi rakentaa paljon.

Asiakkaina ovat olleet käytännössä lähes kaikki kotimaiset alalla mukana olevat tahot sekä myös monet ulkomaiset asiakkaat. Esimerkiksi Pendoliinien hankintaprojektissa Comatec oli mukana vahvasti, kun se laati kaluston suomenkieliset ohjekirjat. Toinen

hiljattainen esimerkki on Helsingin ja Pietarin välillä kulkeva Allegro. Siihen projektiin Comatec käänsi huolto-ohje- ja varaosakirjat sekä kuljettajien ja muiden henkilöstöön kuuluvien ohjekirjat suomeksi ja venäjäksi.

Asiapapereita kertyi noin 14 000 sivua molemmilla kielillä. Allegron dokumentointi oli haastavaa, koska alkuperäiset ohjekirjat olivat italiaksi, josta ne oli käännetty englanniksi joku, joka ei ollut alan ammattilainen.

Suomessa raideliikenteellä on oma erikoishaaste, talvi. Talvi on vaativa ympäristö niin raiteille kuin raiteilla kulkevalle kalustollekin. Comatec on ollut mukana talviolojen vaatimissa ratkaisuissa jo yli 20 vuotta ja saavuttanut korkean tietotaidon asian vaatimassa erikoisosaamisessa. Asiakkaiden kanssa on yhteistyössä opittu muun muassa se, että kalustoon liittyvät talviongelmien voidaan poistaa etukäteen, kun asiaan vain kiinnitetään erityistä huomiota ja toimitaan järjestelmällisesti.

Laaja asiakaskunta

Comatecin kansainväliselle toiminnalle on aina haasteellista olla kotoisin pienestä ja myös suhteellisen kaukaisesta maasta. Menestymiselle on ollut vain yksi reitti – pitää tehdä kaikki asiat paremmin kuin kilpailijat. Tämän mallin avulla Comatec on pystynyt solmimaan yhteydet lähes kaikkiin merkittäviin alan toimijoihin Euroopassa.

Yhteistyöverkossa ja asiakaskunnassa on kotimaisten VR:n, Trafín ja HKL:n ohella kansainvälisiä yrityksiä kuten ranskalainen Alstom, espanjalainen CAF, sveitsiläinen Stadler, saksalainen Siemens ja kanadalainen Bombardier. Kun erityisosaamiseen liittyvät vahva



laatu, asiakaspalvelu ja luottamus, sana kiirii ja leviää. Comatecilla on ollut tilanteita, joissa jokin asiakas ei suosittelen Comatecin käyttöä, vaan edellyttää sitä.

Luottamus on yksi toiminnan perusteista. Comatecin osalta se heijastuu muun muassa siinä, että Comatec pystyy toimimaan luottamuksen arvoisesti myös tilanteissa, joissa on mukana keskenään kilpailevia yrityksiä. Suomen kaltaisessa pienessä maassa tällaisiin tapauksiin joudutaan tuon tuosta, mutta Comatec on selvinnyt kaikista niistä kuivin jaloin.

Uusimmat projektit

Tällä hetkellä Comatec on tavalla tai toisella mukana suurin piirtein kaikissa Suomessa käynnissä olevissa kiskokalustoprojekteissa, kertoo Jorma.

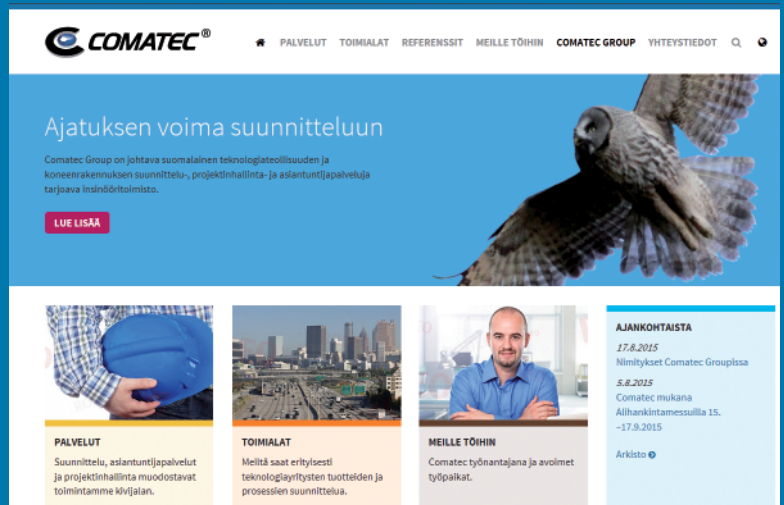
– Suurin asiakas Comatecille on tällä hetkellä VR, jolle teemme suunnittelutyötä rautatiekaluston saneeraukseen ja kunnossapitoon liittyen. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafille teemme rautatiekaluston käyttöönoton ja muutostöiden arviointi- ja hyväksyntäprosesseihin liittyvää päätösten valmistelua ja teknisiä tarkastuksia. Muita suurempia projekteja ovat työt HKL:n raitiovaunujen ja Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:n lähiliikennejunien parissa sekä tietysti Tampereen paikallinen raitiotiehanke.

Comatec-uutiset

Comatec Group on julkaissut uudistetut kotisivut

Comatec Group on uudistanut tämän vuoden aikana kotisivunsa. Uudistuksen lähtökohtana on ollut ennen kaikkea parantaa kotisivuilla vieralevien näkökulmasta tiedon löytymistä sivuilta ja käytettävyyttä kaiken kaikkiaan. Nykyaikaisten sivujen tulee toimia hyvin myös kännykällä tai tabletilla. Uudet sivut ovatkin nyt responsiiviset ja niitä on miellyttävä lukea myös kännykällä. Comatec on kasvanut 30 vuoden aikana konserniksi ja kaikki Comatec Groupiin kuuluvat yritykset löytyvätkin nyt samalta sivustolta.

Tutustu uusiin sivuihin osoitteessa: www.comatec.fi



Comatec Group osallistuu tänä vuonna vielä Alihankinta- ja Teknologiamessuille

Alihankintamessut ovat Suomen johtava teollisuuden messutapahtuma, joka kokoaa alan yritykset, asiantuntijat ja päättäjät 15.–17.9.2015 Tampereelle. Kansainvälisen messutapahtuman teemoja ovat tänä vuonna myynti, markkinointi ja uudet materiaalit. Tervetuloa katsomaan millaista suunnitteluosaamista Comatec Group tarjoaa koneenrakennuksen osalta osastollemme A 833!

Helsingin messukeskuksessa järjestetään 6.–8.10.2015 Teknologia 15 -messut. Teollisuuden ja teknologian suur tapahtuma pitää sisällään vanhat tutut ammattimessut: Automaatio, Hydraulikka&Pneumatiikka, MecaTec ja Elkom sekä teollisuustapahtumat FinnTec, ToolTec ja JoinTec. Tapahtuman teemat ovat teollinen internet ja robotiikka. Meidät löydät Automaation puolelta osastolta 6b139. Tervetuloa tutustumaan osaamiseemme!



Comatec Groupissa on tehty seuraavat nimitykset:



Mikko Paakkunainen, DI, on aloittanut 17.8.2015 liiketoimintapäällikkönä Työkoneet ja erikoisajoneuvot -toimialalla vastuualueenaan asiantuntijapalvelut.



Sami-Jussi Hollo, Ins., on aloittanut 10.8.2014 suunnittelupäällikkönä Turun toimistolla Työkoneet ja erikoisajoneuvot -toimialalla Työkoneet -liiketoimintayksikössä vastuualueenaan Turun yksikön toiminnot.

Ouconsin 30-vuotisjuhla



Oucons Oy:n virallinen 30-vuotisjuhlapäivä oli si ollut 14.5.2015. Silloin oli helatorstai, joten juhla pidettiin päivää aikaisemmin Sokerijussin kievarissa Oulussa. Paikalla olivat Ouconsin nykyiset työntekijät ja toimitusjohtaja Sami Luhtaanmäki sekä aikaisemmista omistajista Porelan Olli ja Turkan Jussi.

Aluksi Sami Luhtaanmäki avasi juhlan ja toivotti kaikki tervetulleeksi. Maljapuheessaan hän antoi ansaitusti tunnustusta Ouconsin henkilökunnalle.

– Tässä pöydän ympärillä oleville herroille saamme olla kiitollisia, että olemme tänään tässä ja juhlimassa Ouconsin 30-vuotista taivalta. Nostakaamme siis malja Teille ja kolmekymmentävuotiaalle Ouconsille, avasi Sami Luhtaanmäki juhlan.



Juhlassa luovutettiin pitkäaikaisille työntekijöille Matti Keräselle, Jorma Väänäselle ja Juha Pirkolalle Keskuskauppakamarin myöntämät kultaiset ansiomerkit kiitoksena 30 vuoden palvelusvuosista Oucons Oy:ssä. He ovat siis olleet Ouconsin palveluksessa alusta lähtien ja nähneet kolmenkymmenen vuoden aikana tapahtuneen kehityksen. 80-luvulla suunnittelu tehtiin täysin piirustuslaudalla piirtämällä, mutta jo 90-luvun taitteessa suunnittelu alkoi siirtyä ATK-pohjaiseksi. Oucons olikin ennakkoluulottomasti ensimmäisten joukossa ottamassa käyttöön CAD-pohjaista suunnittelua. Ensin 2D-maailmassa ja 2000-luvulla 3D-maailma alkoi vallata alaa.

Kolmen vuosikymmenen kokemus kone- ja laitossuunnittelusta tekee Ouconsista todellisen asiantuntijan alallaan. Oucons tarjoaa koneteknisiä suunnittelupalveluita teollisuudelle, erikoisalueena materiaalinkäsittelylaitteet; kuljettimet, syöttimet, siilot ja purkaimet sekä erilaiset teräsrakenteet ja teollisuuden kunnossapitoon liittyvä konetekninen suunnittelu. Ouconsin osaamisalueisiin kuuluu myös staattisten teräs- ja ristikkorakenteiden tekninen laskenta.

Palvelut suuntautuvat laajasti eri teollisuudenaloille. Toimintaperiaatteena on aina ollut kiinteä yhteistyö ja joustava työnjako asiakkaan kanssa. Ammattitilpeys ja asiakastytytyväisyys ovat olleet aina toiminnan kantavana voimana.



Comatec Groupin toimipaikat:

TAMPERE

Insinööritoimisto Comatec Oy

Kalevantie 7 C, 33100 TAMPERE

Puh. 029 000 2000, fax 029 000 2001

Rantotek Oy

Kalevantie 7 C, 33100 TAMPERE

Puh. 029 000 2090, fax 029 000 2091

VANTAA

Myyrmäentie 2B (5. krs), 01600 VANTAA

Puh. 029 000 2020, fax 029 000 2021

HYVINKÄÄ

Kehäkuja 6, PL 26, 05831 HYVINKÄÄ

Puh. 040 5563 299

HÄMEENLINNA

Parolantie 104, 13101 HÄMEENLINNA

Puh. 029 000 2050, fax 029 000 2051

IMATRA

Insinööritoimisto Metso Oy

Vuoksenniskantie 97, 55800 IMATRA

Puh. 029 000 2070, fax 029 000 2071

JOENSUU

Hiiskoskentie 9, 80100 JOENSUU

Puh. 029 000 2060

JYVÄSKYLÄ

Laukaantie 4 B, 40320 JYVÄSKYLÄ

Puh. 050 555 6688

JÄRVENPÄÄ

Sibeliuksenkatu 18, 04400 JÄRVENPÄÄ

Puh. 0400 675 778

KANKAANPÄÄ

Insinööritoimisto Kisto Oy

Keskuskatu 52, 38700 KANKAANPÄÄ

Puh. 02 5722 411

KUOPIO

Microkatu 1, 70210 KUOPIO

Puh. 044 7414 440

LAHTI

Askonkatu 9 F, 15100 LAHTI

Puh. 029 000 2030, fax 029 000 2031

LAPPEENRANTA

Insinööritoimisto Metso Oy

Fazerin kiinteistö

Valtakatu 2 G, 3. krs, 53600 LAPPEENRANTA

Puh. 029 000 2070, fax 029 000 2071

OULU

Oucons Oy

Kaarnatie 14, 90530 OULU

Puh. 0400 542 547

TALLINNA

Comatec Estonia OÜ

Laki 16, 10621 TALLINN, ESTONIA

Puh. +372 5685 0845

TURKU

Pitkämäenkatu 11, 20250 TURKU

Puh. 029 000 2040, fax 029 000 2041

VARKAUS

Rantotek Oy

Wredenkatu 2, 78250 VARKAUS

Puh. 029 000 2090, fax 029 000 2091

Ajatuksen voima suunnitteluun

Mekaniikka-, automaatio- ja sähkösuunnittelu sekä projektinhallinta ovat Comatecin osaamista parhaimmillaan.

- Työkoneet ja erikoisajoneuvot
- Materiaalinkäsittelyjärjestelmät
- Tuotantolaitteet ja -järjestelmät
- Kattilat ja voimalaitokset



Osallistumme Alihankinta 2015 -messuille
Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa 15.-17.9.2015.

Tervetuloa A-halliin osastollemme A 833!

RATKAISUT. PROJEKTIT. TEKIJÄT.